

Inspreektekst Alphen aan den Rijn, 6 februari 2020.

Goedenavond,

Dank voor de uitnodiging om in te komen spreken .

Mijn naam is Siep Eilander. Ik spreek in namens Het Molenberaad. Ik ga ervan uit dat u allen onze brochure 'Het kan anders, het kan beter, en dat zonder N207 Zuid' hebt ontvangen. Verdere uitgebreide informatie met achtergrond berekeningen is te vinden op www.molenberaad.nl

In mijn bijdrage neem ik u mee langs 3 punten

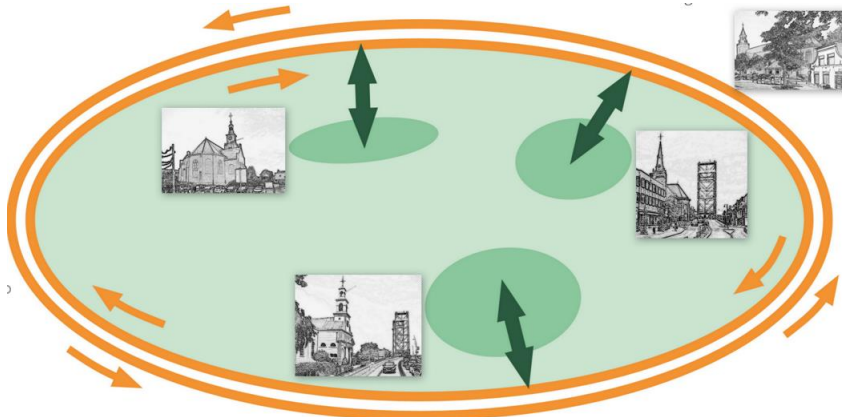
1 Onze uitgangspunten

2 Wat willen we?

3 Onze adviezen aan u.

Ad 1 Onze uitgangspunten

1. Geen verkeer de regio in dat er geen bestemming of herkomst heeft. Doorgaand verkeer over de ring rond de regio via A12, A4, N11.



2. Prioriteit bij oplossing bereikbaarheidsproblemen
 - 2a Er moeten **NU** maatregelen worden genomen om Boskoop bereikbaar te houden;
 - 2b **NU** moet er een oplossing komen voor Hazerswoude Dorp.
3. Een integrale aanpak: niet alleen naar verkeer kijken, maar naar vervoer, wonen, werken recreëren. Niet in een eng gebied, maar neem de regio ruim (tussen de genoemde ring).

Dit sluit allemaal heel mooi aan bij uw eigen uitgangspunten. U heeft gezegd N207 Zuid, ja, – met een krappe meerderheid – mits geen verkeer van buiten de regio wordt aangetrokken en mits er een onderbouwde totaalvisie is. Ook uw college deelt dit. Ik citeer uit een brief college Alphen aan raad april 2018: 'Duidelijk is inmiddels dat oneigenlijk gebruik van gemeentelijke en provinciale wegen door doorgaand verkeer binnen de ring A4-N11-A12 ... door alle partners als ongewenst wordt gezien'

Ad 2 wat willen we?

Op basis van die uitgangspunten hebben we alternatieven doorgerekend. Die berekeningen zijn solide, ze zijn gemaakt met hetzelfde cijfermateriaal en dezelfde rekenprogramma's die de provincie



Het Molenberaad

Coalitie van verenigingen

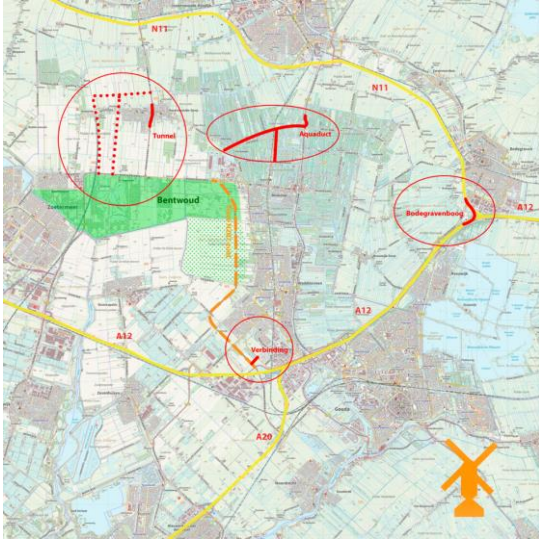
Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen

Bewoners Weidelanden

Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.

Vrienden van het Bentwoud

gebruikt. Er wordt rond dit onderwerp veel geroepen, maar wij hebben cijfers. We willen dat onze alternatieven serieus in de besluitvorming worden meegenomen. Dat gebeurt nu niet omdat de N207 Zuid in alle scenario's als uitgangspunt wordt genomen. Als men kennis heeft van onze voorstellen, dan is dat dus: tegen beter weten in. U heeft een stem in het bestuurlijk overleg van Betere bereikbaar Gouwe en N207 Zuid. Geef uw vertegenwoordiger de opdracht om daar te vragen dat onze alternatieven serieus worden meegewogen. Meer vragen wij niet.



Ad 3 Onze adviezen aan u:

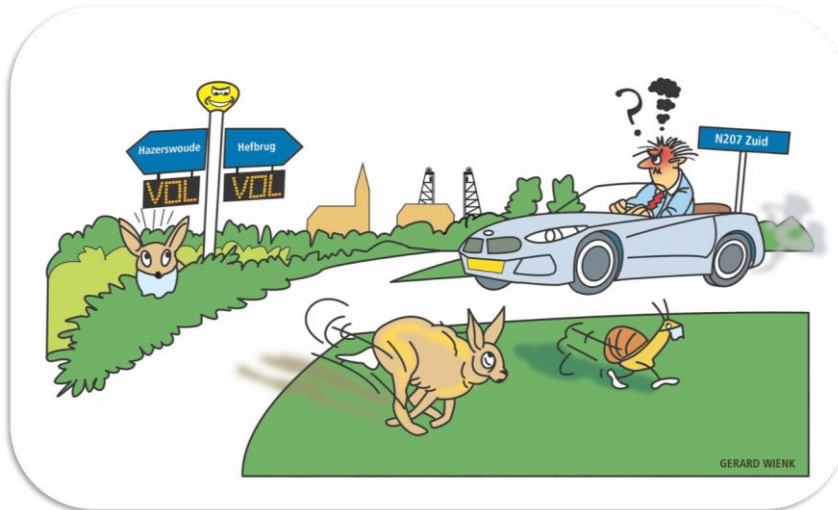
1. **Geef prioriteit aan oplossen van de echte problemen** Onze studie toont dat je de genoemde verkeersproblemen beter kunt oplossen zonder de N207 Zuid. **Doe dat dan eerst!**. Dan gaat het om de Bodegravenboog (waar inmiddels iedereen voor is), bij Waddinxveen een directe verbinding naar de Moordrechtboog, en de twee problemen die direct in uw gemeente spelen. Aquaduct ten noorden van Boskoop (hebben we als eerste genoemd, nu door velen omarmd), oplossing voor Hazerswoude, waar de heer Hagendoorn uitgebreid over heeft gesproken..



Het Molenberaad

Coalitie van verenigingen
Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen
Bewoners Weidelanden
Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.
Vrienden van het Bentwoud

2. **Bevries de aanleg van de N207 -Zuid.** Op dit moment wordt de inpassings-MER uitgewerkt. Zonder aanleg zijn er minder problemen dan met de aanleg. Niemand heeft in de afgelopen jaren een inhoudelijk argument kunnen geven voor de aanleg. Daar hebben we vaak om gevraagd, maar we hebben louter procedurele antwoorden gekregen: het is nu eenmaal besloten. Het wordt genoemd: de basis voor een robuuste infrastructuur, zonder beeld van wat die dan is. Ik herhaal: als je de N207-Zuid aanlegt, heb je nog geen probleem verholpen en wachten de problemen nog steeds op een oplossing met alle daaraan verbonden kosten. En daarbij is het niet alleen zo dat de N207 Zuid de problemen niet oplost, maar ze zelfs verergert. De N207 Zuid staat niet op zichzelf, maar moet je ook in het licht zien van de 26



mogelijke oplossingen die in BBG worden gezien, waaronder doortrekken van de N207 Zuid naar de N11 door het Natuurnetwerk Nederland-gebied Spookverlaat. Dat is op zichzelf al een bron voor doorgaand verkeer dat in onze regio niets te zoeken heeft. Dat raden we u dan ook om meerdere redenen ten sterkste af.

En dan ligt ook doortrekken naar Maximabrug en verder in het verschiet waarmee het oude idee van de A3 opdoemt. Ik zie dat niet als een complot, maar als een onvermijdelijk gevolg. De N207 Zuid leidt tot zoveel verkeersdruk dat er steeds meer doorgaande wegen nodig zullen zijn. Nu als eerste de N207-Zuid aanleggen omdat dat goed is voor het ITC-terrein, raden we dan ook sterk af. Bovendien: ons plan biedt twee uitstekende routes: richting oost via aquaduct ten noorden van Boskoop en de N11, en naar het zuiden via N209 en de nieuwe verbindingsweg A13-A16 via N209.

3. **Blijf vasthouden aan de eis voor een integraal plan voor de regio** met ook de plannen van Zoetermeer voor een betere ontsluiting naar de N11 waaraan nu wordt gewerkt. Deze heeft grote invloed op de verkeersstromen in de regio, zeker rond Hazerswoude. Zoals ik al zei was het uw raad die aandrang op een integrale gebiedsvisie. Die is er niet gekomen. De Provinciaal Adviseur Ruimtelijke Kwaliteit (PARK) heeft de huidige gebiedsvisie zwaar onvoldoende bevonden.
4. **Niet treuzelen met besluitvorming.** Projecten lopen door op grond van eerdere besluitvorming. De gemeenteraad moet zich nu laten horen.

Ik besluit met onze oproep aan u. Onze studie toont aan dat het belastinggeld beter besteed kan worden dan door nu de N207 Zuid aan te leggen. Voor gewone mensen betekent zo iets dat je je



Het Molenberaad

Coalitie van verenigingen
Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen
Bewoners Weidelanden
Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.
Vrienden van het Bentwoud

achter de oren gaat krabben en heroverwegen. Dat zal toch ook voor u gelden? U gaat toch niet nodeloos geld uitgeven, alleen maar omdat het zo besloten is? En daarom onze eenvoudige wens: vraag aan uw vertegenwoordiger in het bestuurlijk overleg om ervoor te zorgen dat de alternatieven van het Molenberaad serieus worden meegenomen.

Ik dank u voor uw aandacht.



Het Molenberaad
Siep Eilander

Raad Alphen aan den Rijn
6 februari 2020



Het Molenberaad

Coalitie van verenigingen
Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen
Bewoners Weidelanden
Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.
Vrienden van het Bentwoud