

Addendum Waddinxveen bij de brochure “Het kan anders, het kan beter”

In november 2019 heeft Het Molenberaad bovengenoemde brochure uitgebracht. Deze brochure was gebaseerd op berekeningen die het bureau 4Cast uit Leiden op verzoek en op kosten van Het Molenberaad heeft uitgevoerd gebruik makend van het provinciaal verkeersmodel met 2035 als prognosejaar. Daarbij is aangetoond dat het scenario van Het Molenberaad, zonder een N207 Zuid, veel beter uitpakt voor de knelpunten in de regio dan de oplossing van de Provincie Zuid-Holland, met de N207 Zuid.

Reden waarom Het Molenberaad het standpunt inneemt eerst de knelpunten op te lossen, om dan later te bezien of de N207 Zuid nog nodig is.

In het scenario van Het Molenberaad is voor Waddinxveen uitgegaan van een directe verbinding tussen de Moordrechtboog en de Zuidelijke Rondweg (het zogenaamde pootje). Hoewel bekend was dat de Vredenburglaan snel aangelegd zou worden hebben wij willen aantonen welke positieve effecten dit pootje heeft voor de verkeersafwikkeling in Waddinxveen –zuid, en daarmee de overbodige aanleg van de Vredenburglaan.

Tijdens de analyses van de berekeningen is Het Molenberaad tot de conclusie gekomen dat zelfs mét de Vredenburglaan het pootje zinvol zou zijn. Aan de hand van de ons bekende gegevens van zowel onze eigen berekening als die van de Provincie hebben wij een inschatting gemaakt van deze situatie. Het Ondernemers Platform Waddinxveen steunt inmiddels ons voorstel.

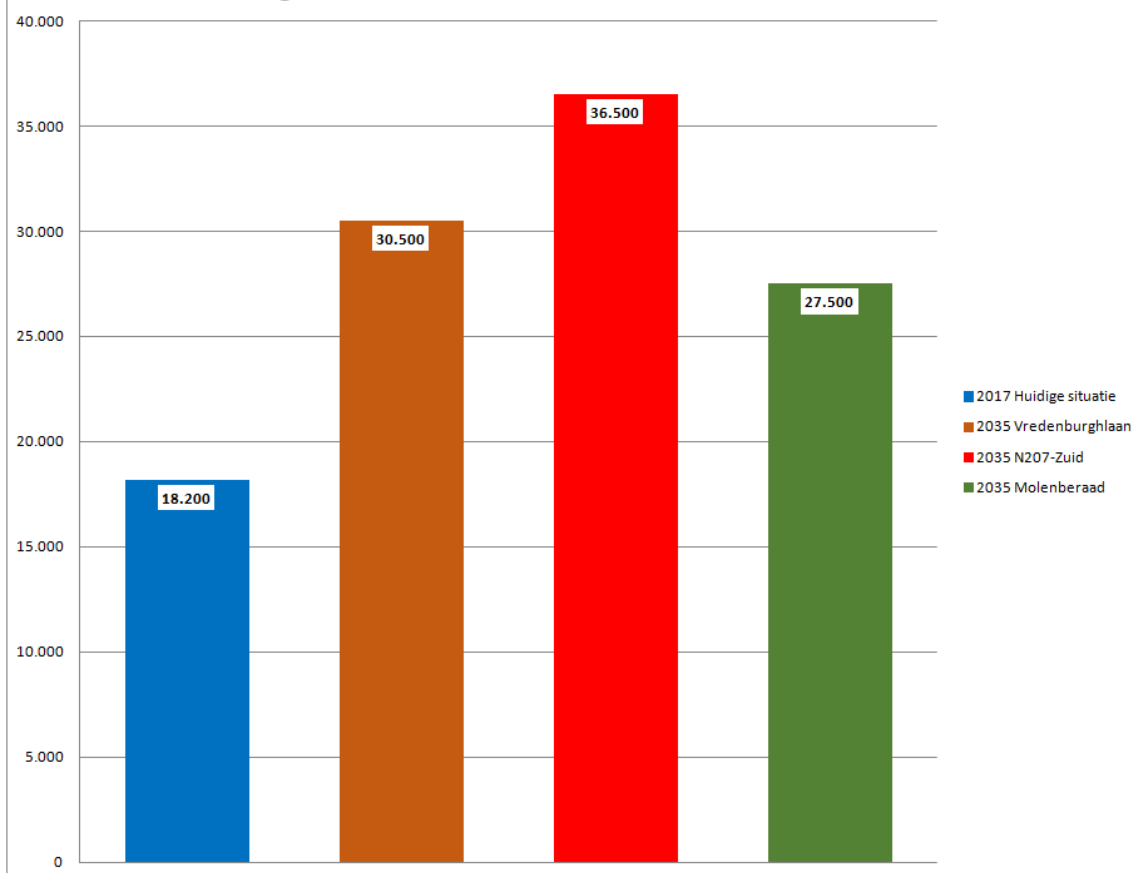
In ons gesprek met de gemeente over onze brochure was echter enige twijfel te bespeuren over onze aannames. Om alle onzekerheid weg te nemen heeft Het Molenberaad 4Cast op 31 januari 2020 een aanvullende opdracht gegeven de situatie met Vredenburglaan én pootje modelmatig te berekenen. De resultaten spreken voor zich: onze eerdere aannames worden bevestigd, zij het dat wij de positieve werking van het pootje te voorzichtig hebben ingeschat. De Zuidelijke Rondweg vooral het oostelijk deel wordt drukker wat er op wijst dat het Pootje een zeer gewaardeerde verbinding is met Coenecoop. Overigens zit de Zuidelijke Rondweg hiermee nog lang niet aan de capaciteit.

De belangrijkste positieve gevolgen van de aanleg van het pootje:

- De kruispunten van de Parklaan en de Vredenburglaan met de Beijerincklaan worden aanzienlijk minder belast (zie de grafiek hieronder, waarbij ter vergelijking de aanvoer naar beide kruispunten is gesommeerd).
- Over de Coenecoopbrug rijdt in 2035 ca 15% minder verkeer in vergelijking met de provinciale variant.
- Het verkeer op de Parklaan verspreidt zich. Moeten in de provinciale variant de bewoners Triangel voor ca 75% via de Beijerincklaan (om)rijden en 25% via de Zuidelijke Rondweg, in onze variant is dat ca 50/50.

Het is van belang te vermelden dat, zoals te verwachten was, het resultaat van deze aanvullende rekenslag alleen invloed heeft op het verkeer in Waddinxveen Zuid. Ten overvloede willen wij er nogmaals op wijzen dat doorgaand verkeer door Waddinxveen in ons scenario voldoende alternatieven heeft om andere routes te zoeken (zie toelichting op onze brochure op <https://www.molenberaad.nl/>). Daartoe hebben wij al aanbevelingen gedaan, waardoor Waddinxveen voor dit verkeer minder aantrekkelijk is, terwijl de situatie voor de wijkbewoners veiliger en sneller wordt.

Verkeer op de kruispunten Beijerincklaan/Vredenburglaan/ Zuidelijke Rondweg Waddinxveen



Vergelijking varianten		2017	2035		2035	verg. (V)BWL	verg. (V)BWL	2035		Verg. Molenb.	vergel. Molenberaad t.o.v.	
		Huidig	Ref.(Vredenb.In)	BWL/VBL/X	t.o.v. 2017	t.o.v. Ref.2035	Molenberaad 1)	t.o.v. 2017	Ref VrbIn	BWL/VBWL/X		
Waddinxveen												
Amaliabrug		0	14.900	100%	14.800	nvt	99%	14.000	100%	nvt	94%	95%
Beethovenlaan	bij Waddepad	8.000	9.300	100%	9.400	118%	101%	9.100	100%	114%	98%	97%
Beijerincklaan	Parklaan-Dreef	10.100	16.800	100%	12.900	128%	77%	16.500	100%	163%	98%	128%
Beijerincklaan	Vredenb.In-Z.Rondweg	15.600	26.700	100%	24.800	159%	93%	19.600	100%	126%	73%	79%
Beijerincklaan	zuid van Vredenburg.In	15.600	13.900	100%	14.300	92%	103%	16.400	100%	105%	118%	115%
Bentwoudlaan		0	0	100%	13.700	nvt	nvt	0	100%	nvt	nvt	nvt
Chopinlaan	noord van Kerkweg W.	11.100	12.500	100%	7.800	70%	62%	12.400	100%	112%	99%	159%
Coenecoopbrug		15.300	18.300	100%	18.100	118%	99%	15.700	100%	103%	86%	87%
Dreef	bij politiebureau	10.400	12.300	100%	8.300	80%	67%	12.600	100%	121%	102%	152%
Hefbrug Wdv		13.700	14.200	100%	13.400	98%	94%	14.100	100%	103%	99%	105%
N207	Waddinxveen-Boskoop	12.000	16.400	100%	14.800	123%	90%	12.200	100%	102%	74%	82%
N207	zuid hef Waddinxveen	16.900	19.900	100%	18.700	111%	94%	16.600	100%	98%	83%	89%
Noordeinde	Gouwebos	9.400	10.300	100%	6.100	65%	59%	9.900	100%	105%	96%	162%
Onderweg	noordwest	1.300	2.000	100%	1.500	115%	75%	1.800	100%	138%	90%	120%
Parklaan	zuidoost	0	3.700	100%	3.700	nvt	100%	6.400	100%	nvt	173%	173%
Parklaan	west	500	9.300	100%	9.400	1880%	101%	5.900	100%	1180%	63%	63%
Plasweg	komgrens Waddinxveen	1.800	1.800	100%	900	50%	50%	1.300	100%	72%	72%	144%
Verb. Mrdr.bg-Z.Rondw.	"pootje"	0	0	100%		nvt	nvt	15.500	100%	nvt	nvt	nvt
Verl Beethovenlaan		0	0	100%	10.200	nvt	nvt	0	100%	nvt	nvt	nvt
Verl. Bentwoudlaan	bij Gouwebos	0	0	100%	13.200	nvt	nvt	0	100%	nvt	nvt	nvt
Vredenburglaan	west	0	3.700	100%	12.600	nvt	341%	3.400	100%	nvt	92%	27%
Vredenburglaan	oost	0	14.800	100%	19.400	nvt	131%	6.400	100%	nvt	43%	33%
Wadde	west	2.600	2.700	100%	4.300	165%	159%	2.800	100%	108%	104%	65%
Zesde Tochtweg	west	300	1.800	100%	2.300	767%	128%	1.700	100%	567%	94%	74%
Zuidelijke Randweg	west	5.200	2.200	100%	2.300	44%	105%	5.900	100%	113%	268%	257%
Zuidelijke Randweg	oost van "pootje"	5.200	2.200	100%	2.300	44%	105%	10.100	100%	194%	459%	439%

1) Aanpassing 4Cast 31 jan. 2020: verbinding pootje met Vredenburglaan (verschil t.o.v. eerdere berekening: geen Vredenburglaan-oost, pootje tussen Zuid.Rondweg en Mdbog)



Het Molenberaad

Coalitie van verenigingen

Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen

Bewoners Weidelanden

Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.

Vrienden van het Bentwoud