

VERENIGING TOT BEHOUD VAN LANDELIJK WADDINXVEEN

SECRETARIAAT:

W.W. TIMMER

PLASWEG 8-B

2742 KB WADDINXVEEN

W.W.TIMMER@PLANET.NL

06 1514 2364

Aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

Per e-mail N207@pzh.nl

Betreft: zienswijzen MER inpassingplan N207-Zuid en PIP.

Waddinxveen, 26 februari 2019

Namens de Vereniging tot behoud van landelijk Waddinxveen maken wij onze zienswijze kenbaar met betrekking (1) het opstellen van de inpassings-MER en (2) het Provinciaal Inpassingsplan PIP.

Dit zijn onze aandachtspunten en vragen om mee te nemen in de MER.

1. De keuze voor de scenario's Programmatische Aanpak Gouwe (PAG) zijn nog lang niet afgerond. Daarbij mag de N207-Zuid pas worden aangelegd wanneer de onderzoeken, vermeld in het aangenomen amendement 7044 van 25 april 2018, zijn afgerond. Zowel PAG als amendement hebben grote invloed op de verkeersintensiteit.

Op welke basis wordt de verkeersintensiteit 2030 berekend? In de MER moet uitgegaan worden van de diverse scenario's, maar in ieder geval ook het scenario dat het meeste verkeer over de N207-Zuid trekt.

2. De breedte van het totale wegvak is genoeg voor 2 x 2 rijstroken. In de MER N207-Zuid is ook aangegeven dat het tracé en de plaatsing van de rotondes zo zijn gekozen, dat deze toekomstbestendig zijn, dus uitbreiding naar 2x2 rijstroken mogelijk maakt.

In de MER moet niet alleen voor geluid het zoekgebied van 250 meter, maar ook de 400 meter voor 2 x 2 rijstroken opgenomen worden.

3. Wij vragen uw nadrukkelijke aandacht voor het gevaar van zoute kwel in dit gebied. Het kwelprobleem geldt voor het hele gebied van de weg, ook bij de dijk tussen de polders van Schieland en Rijnland en het gebied ten zuiden daarvan. Graafwerkzaamheden, duikers onder weggedeelten, verdiept aanleggen van weggedeelten of van wandel-fietspaden kunnen de nu al grote problemen versterken.

Maak duidelijk aan welke normen de waterkwaliteit moet voldoen, vergeleken met de bekende waarden van het Hoogheemraadschap en hoe deze normen bereikt en gehandhaafd worden als deze weg en daarbij behorende kunstwerken worden aangelegd en daarna.

4. Wij hebben begrepen dat vanwege de weg en de klimaatverandering extra waterberging nodig is.

Hoe en waar wordt deze berging gerealiseerd, zowel ten zuiden als ten noorden van de dijk bij de Kleikade en de Onderweg?

5. De dijk bij de Kleikade/Onderweg in Waddinxveen is een belangrijke dijk als grens tussen de Hoogheemraadschappen Delfland en Rijnland. In de MER Vredenburglaan etc. was aangegeven dat hier nog een hiaat in de kennis bestaat. Waterveiligheid en invloed op de woningen in de nabijheid is natuurlijk van het grootste belang.

Maak duidelijk wat de invloed is van de coupure die gemaakt moet worden. Tevens moet onderzocht worden wat hiervan de effecten zijn op het grondwaterpeil en de zoute kwel.

6. Van oorsprong loopt er een geplande ecologische verbindingzone door het gebied en er zijn in het gebied beschermde diersoorten aangetroffen, waaronder kolonies vlermuizen. *Beschrijf wat de nadelige invloeden zijn van de weg op de flora en fauna in het betreffende gebied en welke compenserende maatregelen worden getroffen.*

7. In Waddinxveen vindt een aantal grootschalige ontwikkelingen plaats. Hiertoe gaat in ieder geval om de ontwikkeling van logistieke en bedrijvenparken in de Glasparel, de biomassa-centrales, het pluimveebedrijf aan de Zesde Tochtweg en de nieuwe de N207-Zuid.

Onderzoek en beschrijf het cumulerende effect (luchtkwaliteit inclusief fijnstof, geluid) van deze ontwikkelingen. Onderzoek en beschrijf de beleving van de bewoners als gevolg van deze cumulatie van ontwikkelingen. Ook de bewoners maken deel uit van het milieu.

8. De gemeente Waddinxveen start met de ontwikkeling van woningbouw 't Suyt-deel 2. *Onderzoek en beschrijf de effecten van de aanleg van de weg op deze nieuwbouwlocatie.*

9. De woningen aan de Kleikade en de Onderweg liggen dicht tegen de nieuwe weg en de te maken coupure door de dijk.

Speciale aandacht is nodig voor deze woningen en haar bewoners vanwege deze weg.

10. De N207-Zuid inclusief de scenario's PAG die nu worden uitgewerkt, geven een grotere verkeersdruk op de Vredenburglaan dan waar in de MER Vredenburglaan vanuit is gegaan. De kruising van de Vredenburglaan met de Beijerincklaan kent al een zeer grote drukte (MER Vredenburglaan). Met toenemend verkeer zal de belasting van deze kruising natuurlijk nog groter worden.

De effecten op de kruising en bijbehorende verkeersstromen moeten in deze MER worden uitgewerkt.

11. *Onderzoek het effect van het mengen van verkeer en landbouwverkeer op het Noordeinde, Verlengde Beethovenlaan, Verlengde Bentwoudlaan en met name ook de kruising met de Verlengde Bentwoudlaan naar de parallelweg voor de agrariërs; dit alles ook weer met de maximum-scenario's.*

12. Bij de Onderweg zijn overblijfselen van Duitse verdedigingswerken uit de Tweede Wereldoorlog aangetroffen. Eerder onderzoek heeft dit bevestigd, en metaaldetectie heeft grote concentraties metaal aangetoond. De aard van deze concentraties heeft men (nog) niet achterhaald. Munitie valt niet uit te sluiten.

De uitkomsten van het onderzoek naar de consequenties hiervan dienen in de MER te worden aangegeven.

13. De doorsnijding van de akkers bij het Noordeinde is bekend.

Wat is effect van de doorsnijding van akkers en watergangen vanwege de aanleg van de Bentwoudlaan ten zuiden van de scheidingsdijk?

14. Wij hebben waargenomen dat het merendeel van het vrachtverkeer herkomst of bestemming binnen Waddinxveen heeft, zoals Staringlaan, Noordeinde, Noordkade, Coenecoop en winkelcentra.

Geef aan wat de herkomst en de bestemming het vrachtverkeer in Waddinxveen in de huidige is en in toekomstige situatie wordt. Onderscheid moet daarbij aangebracht worden in type vrachtwagens. Veel van het huidige doorgaande vrachtverkeer bestaat uit lesvrachtwagens die de vele rotondes in Waddinxveen gebruiken voor hun lessen.

15. De N207-Zuid (Bentwoudlaan) loopt door de scheidingsdijk tussen twee hoogheemraadschappen.

Geef aan wat de afspraken zijn tussen Delfland en Rijnland over de koppeling van hun zienswijzen, inbreng en beoordeling met betrekking tot de risico's bij calamiteiten zoals extreme waterstanden.

16. *Geef aan op welke wijze het verwijderde groen vanwege de wegen wordt gecompenseerd. Zie ook de kap van de 151 bomen aan de Beijerincklaan vanwege de aanleg Vredenburglaan.*

17. Wat opvalt in de documenten N207-Zuid is dat volledig wordt geredeneerd vanuit het perspectief van de gebruiker van de N207-Zuid en niet vanuit die van de bewoners of recreanten in het Bentwoud.

Doe een belevingsonderzoek onder aanwonenden en bezoekers van het Bentwoud van de aanleg van de N207-Zuid.

18. De ecologische verbindingszone zoals benoemd door voormalig wethouder De Jong uit Waddinxveen dient helder te worden meegenomen in de MER.

Daarbij dient nadrukkelijk vermeld van waar naar waar deze loopt (het zou immers een verbindingszone moeten zijn) inclusief de ligging (naast of parallel aan de weg?) en de effecten van de weg met de juiste te verwachten verkeersstromen op deze ecologische zone. Immers, ook dieren hebben last van verkeer; is de geplande ligging dan juist of logisch?

Ten aanzien van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) merken wij het volgende op.

In een PIP draagt de provincie zorg voor de bestuurlijke aansturing van een project en is het de provinciale variant van een bestemmingsplan. Gemeenten dragen deze verantwoordelijkheid over aan de provincie. De verantwoordelijkheid voor de N207-Zuid is overgedragen op basis van een weg die loopt tot de Hoogeveenseweg. Nu wordt gewerkt aan het vervolg in de PAG. Alle scenario's in de PAG geven een grotere verkeersdruk en belasting van het milieu dan genoemd in de MER N207-Zuid. Hiermee komt de overdracht van bevoegdheden van de gemeenten aan de provincie onder druk te staan. Zeker gezien het feit dat de afstand tussen provincie en betrokken burgers groter is dan bij een gemeente en dat de uitgangspunten voor de overdracht van bevoegdheden niet meer kloppen, is het nodig dat op gemeentelijk niveau de bestemmingsplannen worden vastgesteld en dat opvolging wordt gerapporteerd. Het PIP blijkt geen verstandige keuze in deze. De gemeenteraad is immers ook een controlerend orgaan.

Wij vertrouwen erop dat onze opmerkingen in de uitwerking van de MER en PIP een goede plaats zullen krijgen.

Met vriendelijke groet,
Namens Vereniging tot behoud van landelijke Waddinxveen

Huub Dubbelman
Voorzitter

Wim Timmer
Secretaris