

VERKLARING

De leden van de verenigingen Vrienden van het Bentwoud, Landelijk Waddinxveen, Natuurbehoud Groenpoort en Plan Zuid/Weidelanden, samen optrekkend onder de naam Molenberaad, maken bezwaar tegen de werkwijze van de Provincie onder de vlaggen als “Programmatische Aanpak Gouwe”, “Beter bereikbaar Gouwe” en dergelijke. Voorjaar 2018 is een voorstel van Gedeputeerde Staten Zuid-Holland in Provinciale Staten behandeld om het tracé van de N207 Zuid (Vredenburglaan, Bentwoudlaan en Verlengde Bentwoudlaan) door het Bentwoud vast te stellen. Toen is door Provinciale Staten een amendement vastgesteld, dat Gedeputeerde Staten opdraagt om eerst een Masterplan te maken waarin het verkeersaanbod van de N209, de N207 en de gevolgen voor het Westelijk Groene Hart worden afgewogen tegen de voor- en nadelen van de verschillende varianten voordat de MER van de N207 Zuid in procedure komt.

Vanaf het begin hebben de leden van de verenigingen duidelijk gemaakt dat er twee zichtbare en meetbare knelpunten zijn in dit gebied. Te weten de Zijde in Boskoop en de verkeersstroom over de N209 door Hazerswoude-Dorp. Uit berekeningen van de Provincie is gebleken, dat de aanleg van de N207 Zuid aan de genoemde knelpunten niets verbetert, maar per saldo verslechtert. Bovendien is door het Molenberaad voorgerekend dat andere infrastructurele maatregelen wél een aanzienlijke verbetering opleveren. Dit is door ons aangeboden aan de Provincie in de zomer van 2018 als scenario 6.

Wat we sinds dat amendement meemaken is dat de Provincie voor een aanpak heeft gekozen, waarbij voortdurend wisselende plannen worden gepresenteerd. Deze bewegen in de richting waar onze verenigingen in het verleden al voor hebben gewaarschuwd, te weten de aanleg van de voorloper van een zéér robuuste wegverbinding tussen de Amaliabrug in Waddinxveen en de Maximabrug in Alphen aan den Rijn. Dit als onderdeel van een nieuwe rechtstreekse verbinding tussen Rotterdam en Amsterdam.

De Provincie heeft plannen ontwikkeld om de leefbaarheid en bereikbaarheid in dit gebied te verbeteren. Ze kiest voor een werkwijze waarbij vertegenwoordigers van organisaties en inwoners van het gebied worden uitgenodigd om inbreng te leveren, gericht op verdere verbetering van de leefbaarheid en bereikbaarheid van de plannen van de Provincie. De suggestie wordt daarmee gewekt dat Provincie en organisaties eenzelfde doel hebben. Maar de leefbaarheid en bereikbaarheid van dit gebied is niet gebaat bij de plannen die we tot nu toe hebben gezien. Wij hebben van onze inbreng niets



VERKLARING

wezenlijks teruggevonden in de Provinciale plannen. In tegendeel, we zijn systematisch tegengewerkt bij het in beeld brengen van scenario 6, dat de zichtbare en meetbare knelpunten wél oplost en een robuuste infrastructuur biedt zonder de leefbaarheid van het gebied aan te tasten.

Het voorgaande is voor ons de reden om vandaag kennis te nemen van de jongste plannen van de Provincie en daarop nu niet te reageren maar het op korte termijn te doen in een formele schriftelijke reactie, die anders dan de werkwijze van de provincie transparant is, aan de media ter beschikking zal worden gesteld en op onze website (www.molenberaad.nl) wordt gepubliceerd. We adviseren alle andere genodigden om op dezelfde wijze hun commentaar en suggesties aan de Provincie te leveren

Tot nu toe is de Provincie er niet in geslaagd om zichtbaar te maken welke suggesties zij bij eerdere bijeenkomsten heeft gekregen en wat zij met deze vele suggesties heeft gedaan. Wij denken namens alle genodigden te spreken u te verzoeken dit over deze en volgende bijeenkomsten transparant te doen.

De besturen van genoemde verenigingen
Boskoop, 10 en 11 juli 2019

