

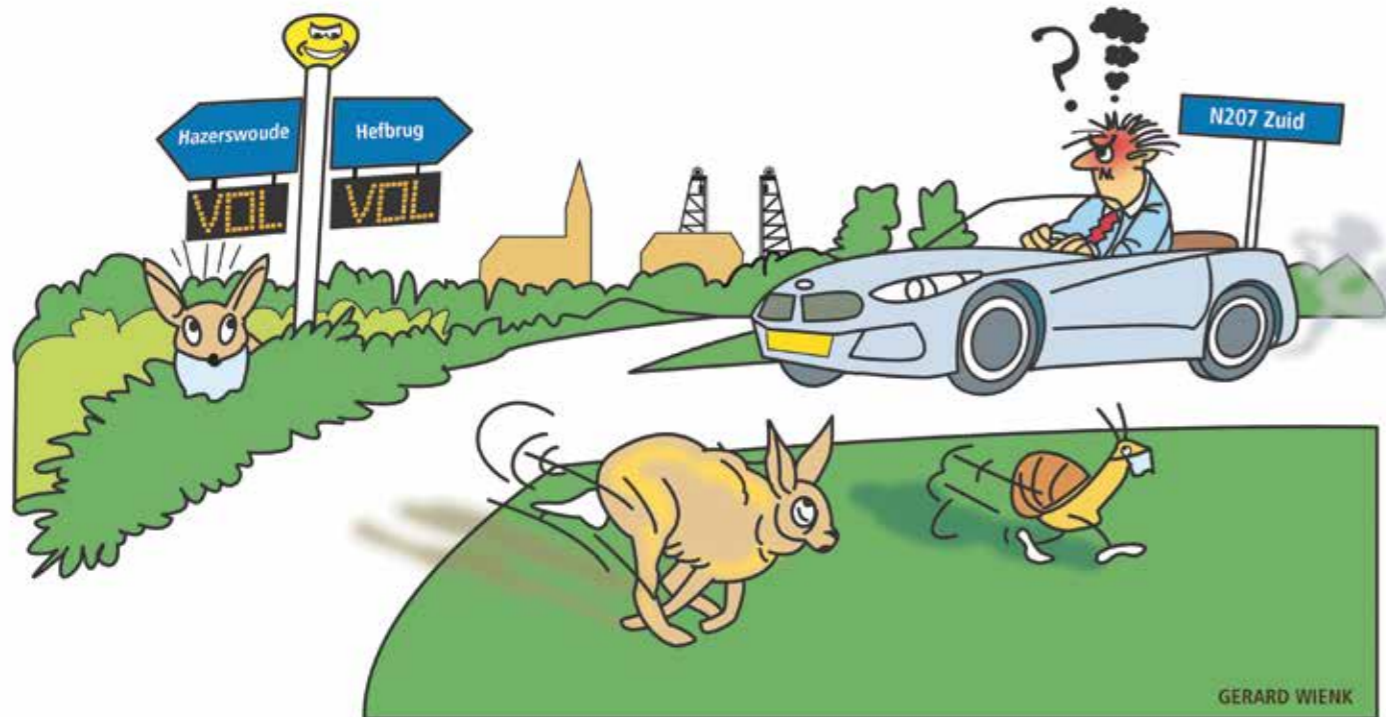
HET KAN ANDERS HET KAN BETER

EN DAT ZONDER N207 ZUID



HET KAN ANDERS HET KAN BETER

EN DAT ZONDER N207 ZUID



SAMENVATTING

In deze brochure toont Het Molenberaad u de resultaten van een studie naar de verkeersproblemen in het Gouwegebied ten noorden van de A12. De knelpunten zijn in Hazerswoude-Dorp, op de Zijde in Boskoop, verkeersdrukte in Waddinxveen en op de Goudseweg in Bodegraven. Het Molenberaad heeft de volgende visie:

- doorgaand verkeer dat niets in de regio heeft te zoeken, hoort op de snelwegen;
- voor bestemmingsverkeer is de regio bereikbaar door in te prikken vanaf deze snelwegen.

De studie werkt de verkeersstromen uit van vier maatregelen: een tunnel of westelijke rondweg bij Hazerswoude-Dorp, een korte verbinding naar de A12/A20 bij Waddinxveen, een aquaduct ten noorden van Boskoop en de zogeheten Bodegravenboog. De nieuwe studie is een "onderzoek zonder N207 Zuid", iets waar veel burgers om hebben gevraagd, maar wat door de Provincie Zuid-Holland steeds is afgewezen. In alle scenario's van de provincie is aanleg van de N207 Zuid, een nieuwe provinciale weg westelijk van Waddinxveen en Boskoop immers een voldongen feit. Het Molenberaad heeft het onderzoek laten uitvoeren op eigen kosten en op basis van dezelfde gegevens en hetzelfde rekenmodel als de provincie hanteert. Het geschetste alternatief is daarmee volstrekt vergelijkbaar met de scenario's van de provincie.

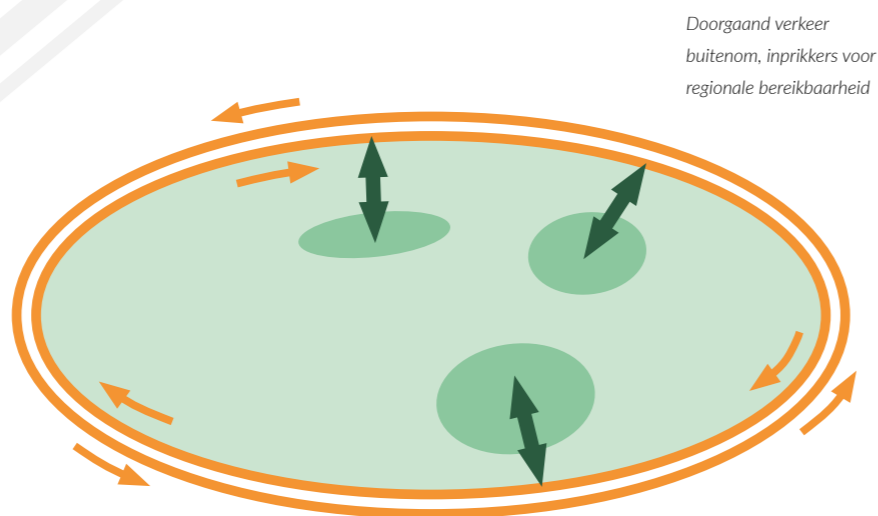
De hoofdconclusie is dat het alternatief van Het Molenberaad betere verkeersresultaten oplevert dan de scenario's van de provincie en dat de N207 Zuid overbodig is voor het oplossen van de regionale problemen. Dat is goed nieuws want de beoogde N207 Zuid heeft grote bezwaren: hij trekt vlak langs bewoning verkeer aan dat hier geen bestemming heeft, verkleint het Bentwoud en kan op langere termijn uitlopen op een drukke vierbaans verkeersader door het Groene Hart met alle overlast van dien.

Voor Het Molenberaad is duidelijk wat het politieke antwoord hierop hoort te zijn: heroverweging van de aanleg van N207 Zuid ligt voor de hand dan wel op zijn minst uitstel van de aanleg. Eerst moeten de echte knelpunten worden opgelost.

De provincie vraagt bewoners nadrukkelijk om mee te denken, zij heeft burgerparticipatie hoog in het vaandel staan. De lopende studie Beter Bereikbaar Gouwe biedt de kans om het alternatief van Het Molenberaad te betrekken bij het zoeken naar duurzame, toekomst-vaste oplossingen. Onze dringende oproep aan de politiek is: grijp die kans!

Deze brochure gaat in de op de eerdere besluitvorming over de N207 Zuid, de regionale verkeersknelpunten en de berekeningen zonder aanleg van de N207 Zuid, de oplossingen van Het Molenberaad in vergelijking met de provinciale plannen en onze oproep aan de provincie Zuid-Holland en betrokken gemeenten.

VOORAF: WIE WIJ ZIJN EN WAT ONS DRIJFT



DEZE BROCHURE IS OPGESTELD DOOR HET MOLENBERAAD.

Het Molenberaad is een coalitie van de Vereniging Vrienden van het Bentwoud, Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen, Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o., Bewoners Weidelanden Hazerswoude-Dorp.

Het Molenberaad vertegenwoordigt een groot aantal georganiseerde regiobewoners en zet zich met ondersteuning door verkeerskundigen in voor de oplossing van de verkeersproblemen in de regio Boskoop, Hazerswoude-Dorp, Waddinxveen en Bodegraven/Reeuwijk. De aandacht gaat uit naar de infrastructuur, bereikbaarheid, de leefomgeving en het groen voor de inwoners en bedrijven in deze regio.

De aanleiding voor het ontstaan van Het Molenberaad zijn de plannen voor de aanleg van de N207 Zuid (Vredenburglaan, Bentwoudlaan en Verlengde Bentwoudlaan, met de aansluitende Verlengde Beethovenlaan). Dit is een nieuwe provinciale weg vanaf de A12 bij Waddinxveen, door het natuur- en recreatiegebied Bentwoud naar de Hoogeveenseweg in Boskoop. Wij, en velen met ons, vragen zich af of deze weg waarvoor in totaal zo'n 80 miljoen is begroot, wel nodig is en welke problemen deze oplost.

Er zijn grote verkeersknelpunten voor inwoners en bedrijven in onze regio. De meest in het oog springende zijn in Hazerswoude-Dorp op het kruispunt Dorpsstraat-Gemeneweg, op de Zijde

en de Hefbrug in Boskoop, de verkeersdrukte in Waddinxveen en de Goudseweg (N459) in Bodegraven. Wij hebben deze problemen in een breder kader geanalyseerd op basis van de volgende visie:

- doorgaand verkeer dat niets in de regio heeft te zoeken, hoort op de snelwegen;
- voor bestemmingsverkeer is de regio bereikbaar door in te prikken vanaf deze snelwegen.

De aanleg van de N207 Zuid staat haaks op deze visie. De problemen in de regio nemen juist toe vanwege de aantrekkingskracht voor doorgaand (sluip-)verkeer, en de genoemde knelpunten blijven bestaan of nemen zelfs toe. Daarbij is deze N207 Zuid geen eindoplossing, maar zijn dure vervolgstappen nodig die landschap en leefbaarheid verder zullen aantasten.

Wij vinden dat het anders moet. Het Molenberaad heeft op eigen kosten verkeersberekeningen laten uitvoeren door bureau 4cast BV te Leiden op dezelfde wijze en met dezelfde gegevens als de berekeningen die de provincie voor de N207 Zuid heeft uitgevoerd. Wij tonen op basis van dit onderzoek aan dat het beter kan.

DE N207 ZUID: SCHADELIJK, GEEN OPLOSSING, VOORBARIG EN IN STRIJD MET DE AFSPRAKEN

WAAROM WIJ BEZWAREN HEBBEN TEGEN DE N207 ZUID IS DUIDELIJK.

Waarom wij bezwaren hebben tegen de N207 Zuid is duidelijk: hij trekt vlak langs bewoning verkeer aan dat hier geen bestemming heeft, heeft daarmee een grote negatieve invloed op het leefklimaat, heeft nadelige milieueffecten, verkleint het Bentwoud, en kan op langere termijn uitlopen op een drukke vierbaans verkeersader door het Groene Hart met alle overlast die zo'n weg voor de omgeving met zich meebrengt.

De 'Planstudie N207 Zuid' van de Provincie Zuid-Holland uit 2016 geeft de volgende argumentatie voor het besluit tot aanleg van de N207 Zuid:

"De provinciale weg N207 en de wegen ten westen van de N207 worden steeds voller, met name in Waddinxveen, Boskoop en Hazerswoude-Dorp. De provincie Zuid-Holland en betrokken gemeenten willen de bereikbaarheid en leefbaarheid van het gebied verbeteren en het belangrijke tuinbouwgebied Greenport Boskoop beter ontsluiten."

Uit de metingen van de provincie zelf blijkt echter dat er tussen 2008 en 2018 een afname was op de N207 van 13%. Het verkeer op het Noordeinde blijkt over deze periode ook niet toegevoegd. Op de Hoogeveenseweg is het verkeer in die periode daarentegen wel toegevoegd, met 18%, en op de Gemeneweg zelfs met 26%. En juist deze laatste twee wegen krijgen vanwege

de N207 Zuid nog meer verkeer te verwerken. Het besluit tot aanleg van de N207 Zuid is op onjuiste gronden genomen. De N207 Zuid biedt geen oplossing voor de huidige verkeersproblemen. Die verdwijnen niet vanzelf en daarom zijn altijd aanvullende maatregelen nodig. Nu al wordt in het ontwerp rekening gehouden met uitbreiding naar twee keer twee rijstroken. De provincie verdedigt de aanleg door aan te geven dat die de basis is voor een "robuuste infrastructuur". Hoe deze robuuste infrastructuur er uit komt te zien, is onderwerp van studie in het project Beter Bereikbaar Gouwe. Je zou kunnen zeggen, de provincie gaat dus eerst de palen heien om vervolgens te onderzoeken welk gebouw daarop past. Op zijn minst is uitstel geboden waarbij de echte knelpunten eerst aan bod komen. Dit is ook al hard nodig omdat de N207 Zuid wel direct meer verkeer aanjaagt en al bestaande knelpunten nog verder verergert.

Het tracébesluit tot aanleg van de N207 Zuid is op 25 april 2018 met de kleinst mogelijke meerderheid door Provinciale Staten genomen. Om die meerderheid te bereiken is een amendement aangenomen waarin is gesteld dat, voordat er een schep de grond in gaat, eerst:

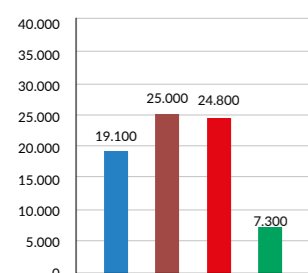
- een vervolgstudie de "toekomstbestendigheid" van de N207 Zuid bevestigt;
- een onderzoek met de regio naar "toekomstbestendige" maatregelen in Hazerswoude-Dorp is afgerond;
- met agrariërs en de gemeente Waddinxveen een onderzoek is gedaan naar mogelijke bedrijfsverplaatsing en/of ruilverkaveling.

De provincie blijft in het kader van het project Beter Bereikbare Gouwe uitgaan van de aanleg van de N207 Zuid. Hierdoor wordt dit amendement niet ten volle uitgevoerd. Dit is in strijd met de afspraken.

ER IS EEN ALTERNATIEF ZONDER AANLEG N207 ZUID

Het scenario van Het Molenberaad neemt de bestaande problemen als vertrekpunt en stelt vier ingrepen voor die samen die knelpunten te lijf gaan. Het meest opmerkelijk is dat de knelpunten kunnen worden opgelost zonder de aanleg van de Bentwoudlaan en de Verlengde Bentwoudlaan en zonder nieuwe te laten ontstaan. Voor oplossing van de verkeersproblemen in onze regio is de N207 Zuid overbodig! Meer informatie is te raadplegen op de website www.molenberaad.nl.

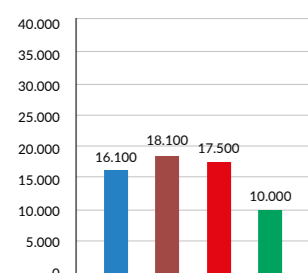
Verkeer op kruispunt
Gemeneweg/Dorpsstraat



1. Hazerswoude-Dorp (TUNNEL)

Dagelijks staan er files op het kruispunt van de Gemeneweg (N209) en de Dorpsstraat van Hazerswoude-Dorp. De weg splijt het dorp in tweeën. In 2035 neemt het verkeer op de Gemeneweg met maar liefst bijna 50% toe. Dat kan het kruispunt in het centrum onmogelijk verwerken. De plannen van de provincie geven geen oplossing. Het voorstel van Het Molenberaad is een tunnel voor het doorgaand verkeer. Daarmee blijft een derde van het verkeer op het kruispunt over en behoren de wachtrijen tot het verleden. Een alternatief met een omleiding aan de westzijde heeft hetzelfde effect. Er zal dan wel compensatie voor de betrokken agrariërs moeten komen.

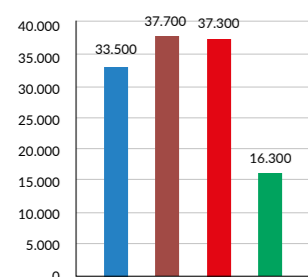
Verkeer op de hefbrug



2. Boskoop (AQUADUCT)

Hét knelpunt hier is het verkeer op de hefbrug en de Zijde. De weg is smal en de brug gaat vaak open, met enorme wachtrijen tot gevolg. De aanleg van de N207 Zuid verbetert de situatie niet merkbaar. Het Molenberaad kiest voor een aquaduct ter hoogte van de Halve Raak met een verbinding naar ITC en naar de Zijde. In plaats van een groei van 10% tot 2035 neemt het verkeer op de hefbrug dan af met bijna 40% ten opzichte van nu. Er ontstaat een ongestoorde route voor het (vracht) verkeer en een korte verbinding met de N11. Daarom kan de hefbrug worden afgesloten voor vrachtverkeer.

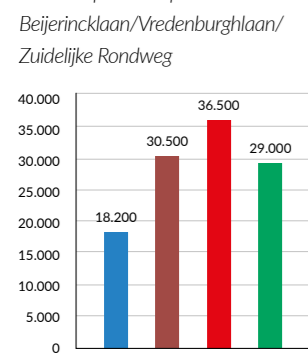
Verkeer op de Goudseweg



3. Bodegraven-Reeuwijk (BODEGRAVENBOOG)

Het grootste knelpunt hier is de Goudseweg waardoor Bodegraven en Reeuwijk onderling nauwelijks bereikbaar zijn. Het verkeer groeit gestaag door en de aanleg van de N207 Zuid heeft daarop geen invloed. Wij stellen voor om dit knelpunt op te lossen door een directe verbinding tussen de A12 west en de N11, de Bodegravenboog. Het verkeer op de Goudseweg neemt met meer dan de helft af en op de Henegouwerweg (N207) met ongeveer een kwart. Alle regionaal betrokken partijen zijn het eens over de noodzaak van deze verbinding tussen de N11 en de A12 west.

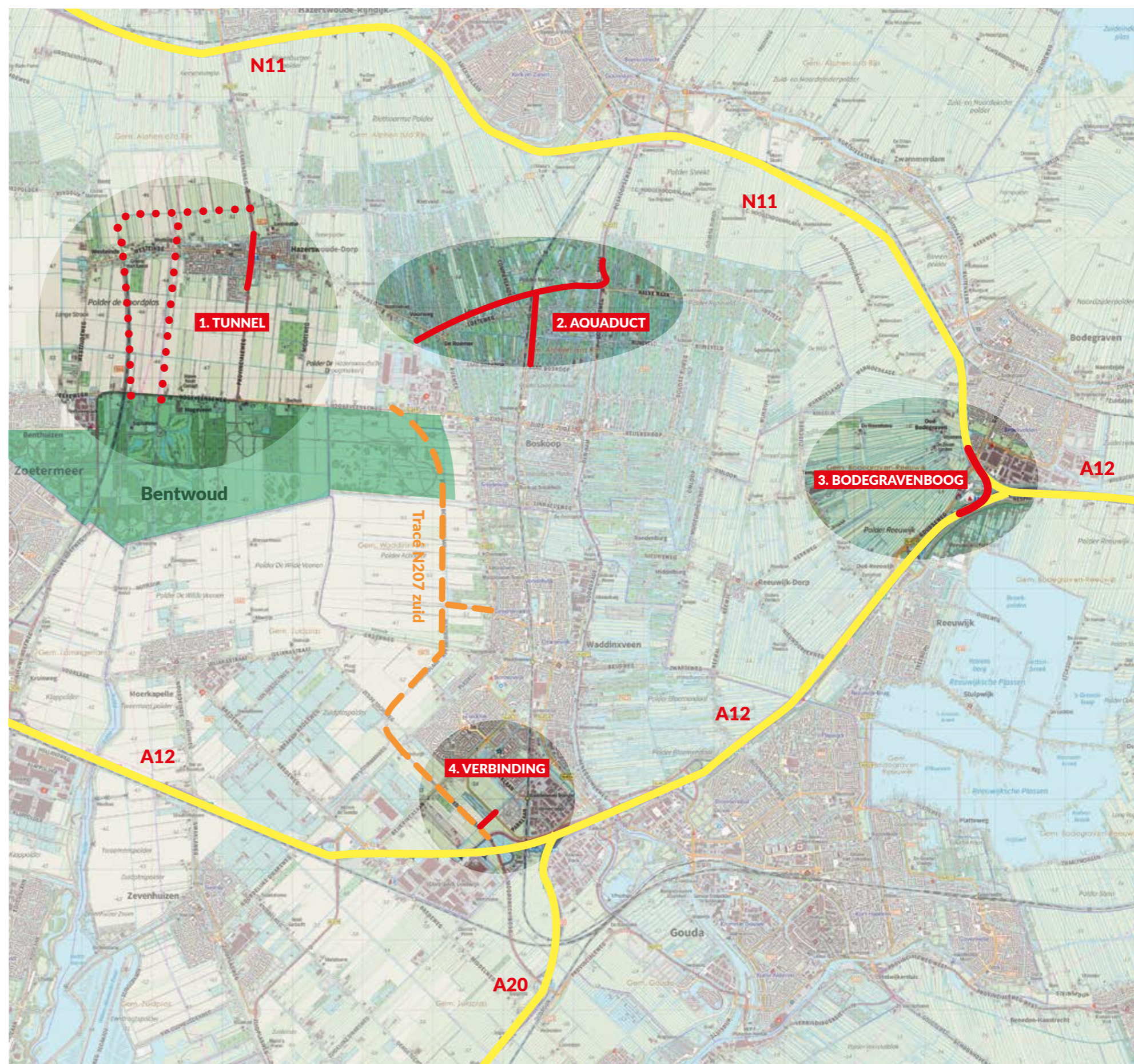
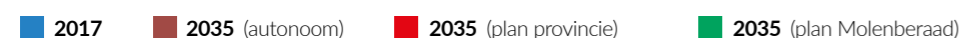
Verkeer op de kruispunten



4. Waddinxveen (VERBINDING)

In Waddinxveen is het op de Beijerincklaan nu al druk. De werkzaamheden aan de Vredenburglaan zijn al begonnen. Als gevolg van de aanleg van de hele N207 Zuid wordt het daar nog veel drukker. Ook het verkeer op de Henegouwerweg (N207) neemt met 15% toe, waardoor de files voor de hefbrug nog langer worden. Ons voorstel is een verbinding tussen de Zuidelijke Rondweg en de Vredenburglaan. Daarvan profiteren de bedrijven in Coenecoop en de bewoners van Triangel door een korte verbinding naar de A12/A20. Gevolg: het wordt ten opzichte van de provinciale variant rustiger op de Beijerincklaan, maar ook op de Coenecoopbrug. Ook wordt in ons plan toename van verkeer op de Henegouwerweg voorkomen.

Aantal motorvoertuigen per etmaal



RESULTATEN VAN ONS ONDERZOEK IN ÉÉN OOGOPSLAG

OP WEG NAAR EEN ECHT INTEGRAAL PLAN

OMDAT IN 2018 BESLOTEN IS TOT AANLEG VAN DE N207 ZUID NEEMT DE PROVINCIE DEZE WEG ALS UITGANGSPUNT IN AL HAAR PLANNEN, OOK IN HET PROJECT BETER BEREIKBAAR GOUWE.

Vergelijking tussen de varianten (motorvoertuigen per etmaal)	2017	2035		
	Huidige situatie	Met alleen Vredenburglaan	N207 Zuid* aangelegd	Alternatief Molenberaad
BOSKOOP				
Hefbrug	16.100	18.100	17.500	10.000
Aquaduct-noord	-	-	-	11.300
HAZERSWOUDE-DORP				
Kruispunt Gemeneweg/Dorpsstraat	19.100	25.000	24.800	7.300
Tunnel / rondweg-west	-	-	-	13.900
WADDINXVEEN				
Kruispunten Beijerincklaan/Vredenburglaan/Zuidelijke Rondweg**	18.200	30.500	36.500	29.000
Coenecoopbrug	15.300	18.300	18.100	15.500
Verbinding Vredenburglaan-Zuiderlijke Rondweg	-	-	-	10.500
GOUWE-OOST				
Goudseweg	33.500	37.700	37.300	16.300
Henegouwerweg (N207) gemiddeld	14.500	18.200	16.800	14.500
Verbinding A12-west / N11 (Bodegravenboog)	-	-	-	30.900

Dit uitgangspunt staat een voortvarende oplossing van de bestaande knelpunten in de weg. Dat is de kern van het bezwaar van Het Molenberaad.

De provincie zet - als gevolg van het reeds genoemde amendement - samen met de andere overheden belangrijke stappen op weg naar een integrale visie in het project Beter Bereikbaar Gouwe. De overheden zoeken naar combinaties van maatregelen die de knelpunten kunnen oplossen en die ruimte bieden aan een nieuw evenwicht tussen bereikbaarheid en leefbaarheid voor de langere termijn.

Wij reiken in deze brochure bouwstenen aan voor een integrale visie op bereikbaarheid en leefbaarheid. Wij benadrukken dat onze regio met smart wacht op een echt integraal plan. Tot nog toe buitelen deelplannen over elkaar waardoor zelfs ingewijden het spoor bijster zijn, en versmalt de discussie zich steeds meer tot verkeer.

Een echt integraal plan voor de regio beschrijft leefbaarheid in brede zin. Het heeft dus aandacht voor ruimte voor:

- wonen, werken en bedrijvigheid;
- bereikbaarheid door het doorgaande verkeer te beperken;
- aspecten van milieu en gezondheid;
- openbaar vervoer, fietsverkeer en vervoer over water;
- behoud en versterking van natuurwaarden en cultuurhistorie;
- recreatie in het Bentwoud en in de waterrijke gebieden;
- echte stiltegebieden in het hart en uitloopzones voor de stedelingen.

Met deze brochure wil Het Molenberaad een bijdrage leveren aan een breed gedragen visie die leidt tot doelmatige investeringen in onze regio. Het domweg beginnen met aanleg van de Bentwoudlaan en de Verlengde Bentwoudlaan als eerste onderdeel van het totaal past daar in niet.

De kwaliteiten van het hele gebied dat omsloten wordt door de A12, N11 en de A4 kunnen worden versterkt.

Wij doen dan ook dringend beroep op de politiek: heroverweeg het genomen besluit tot aanleg van de N207 Zuid. Dat betekent concreet het uitbreiden van het project Beter Bereikbaar Gouwe met een scenario waarbij de N207 Zuid niet, of indien de onvermijdelijkheid zou blijken pas later, wordt aangelegd. Onze berekeningen wijzen uit dat het uiterst zinvol is om zo'n scenario toe te voegen. Wij kiezen voor een nog beter bereikbare en vooral leefbare Gouwe-regio.

* inclusief maatregelen in Hazerswoude-Dorp ("X-Robuust")

** 2 kruispunten

PLAN MOLENBERAAD IS ROBUUSTER, DUURZAMER EN EFFECTIEVER

Onze oplossing is robuuster, omdat daarmee het doorgaande verkeer over snelwegen wordt geleid. De regionale wegen worden alleen nog gebruikt door het aan de regio gebonden verkeer. De wegcapaciteit binnen de regio is, zo blijkt uit onze doorrekening, ruimschoots toereikend. Dit in tegenstelling tot het provinciale plan waarbij na de aanleg van de N207 Zuid nog vervolgstappen nodig zijn om de knelpunten op te lossen.

Duurzamer is ons voorstel zeker. Grote verkeersstromen worden gebundeld, bereikbaarheid wordt verbeterd, landschap en natuur worden gespaard en veiligheid, gezondheid en welzijn worden bevorderd. Dat is nodig omdat de regio nog verder groeit.

Ons voorstel is effectiever dan de plannen van de provincie. Geen enkel scenario dat de provincie het afgelopen jaren heeft gepresenteerd, bestrijdt de aanwezige knelpunten beter. Bovendien kan het voor de N207 Zuid beschikbare geld beter worden ingezet om de regionale knelpunten op te lossen en een echt totaalplan te financieren.





Het Molenberaad is een coalitie van:

- Vereniging Vrienden van het Bentwoud
www.bentwoud.info
- Vereniging tot behoud van landelijk Waddinxveen,
www.facebook.com/Vereniging-tot-behoud-van-landelijk-Waddinxveen
- Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.,
www.natuurbehoudgroenpoort.nl
- Bewoners Weidelanden, Hazerswoude

Informatie:

contact@molenberaad.nl
www.molenberaad.nl.

Uitgave:

Het Molenberaad,
november 2019

Cartoon:

Gerard Wienk, Best

Bron kaart middenpagina:

J.W. van Aalst, www.opentopo.nl

Beeldmateriaal:

Google Maps, regionale pers

Vormgeving:

Studio Buzzer, Alkmaar

Drukwerk:

Reclameland