

Onderzoek wijst uit: N207 Zuid volstrekt overbodig

De toekomstige N207 Zuid lost de regionale verkeersproblemen helemaal niet op. Dit blijkt uit onderzoek dat in opdracht van Het Molenberaad is uitgevoerd. De studie werkt verkeersstromen uit van maatregelen bij vier knelpunten: een tunnel of rondweg bij Hazerswoude-Dorp, een aquaduct ten noorden van Boskoop, een korte verbinding naar de A12/A20 bij Waddinxveen en de zogeheten Bodegravenboog. Het blijkt dat deze alternatieven beter en toekomstbestendiger zijn dan de scenario's van de Provincie Zuid-Holland. De N207 Zuid is dus volstrekt overbodig.

Dat is goed nieuws want de beoogde N207 Zuid, ten westen van Waddinxveen en Boskoop, heeft grote bezwaren: hij trekt langs bewoning verkeer aan dat hier geen bestemming heeft, verkleint het Bentwoud en kan uitlopen op een drukke vierbaans verkeersader door het Groene Hart met alle overlast van dien.

Volledig vergelijkbare gegevens

“We hebben dit onderzoek laten doen op eigen kosten en op basis van dezelfde gegevens en hetzelfde rekenmodel als de provincie hanteert. Ons voorstel is dus volstrekt vergelijkbaar met de scenario's van de provincie”, vertelt Anton Rijkaart van de Vereniging Groenpoort Hazerswoude/Boskoop. “Dit onderzoek laat zien dat het verkeer op het kruispunt in Hazerswoude-Dorp met de plannen van de provincie met bijna 50% toeneemt tot bijna 25.000 auto's per etmaal. Dat kan het kruispunt in het centrum helemaal niet aan. Daar staan nu al dagelijks files. Aanleg van een tunnel of een rondweg scheelt enorm, meer dan 17.000 auto's per dag.”

Initiatief burgers serieus nemen

René Brunklaus van de Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen vindt dat de provincie dit burgerinitiatief serieus en inhoudelijk moet oppakken. “Tot op heden is alles formeel en procedureel afgewezen. Het is nu met cijfers gestaafd: de N207 Zuid is overbodig. Wij roepen de provincie op om eerst de knelpunten op te lossen, zoals het oost-west verkeer dat over de hefbrug en De Zijde in Boskoop gaat. De N207 Zuid lost dat probleem niet op. Ons voorstel voor een aquaduct ten noorden van Boskoop vermindert het verkeer in het centrum van Boskoop met 40%. Met de N207 Zuid blijft het nagenoeg hetzelfde.”

Het gaat om leefbaarheid

“De plannen van de overheid vernauwen zich steeds meer tot wegen. We vragen de politiek om breder te kijken naar de leefbaarheid van onze regio. Het gaat dan niet alleen om wonen, werken en bedrijvigheid, maar ook om verbetering van de bereikbaarheid van woonkernen door het doorgaande verkeer te beperken, om behoud en versterking van natuurwaarden en cultuurhistorie of om recreatie in het Bentwoud.” Dit stelt Siep Eilander van de Vrienden van het Bentwoud. “Wij vinden goed gehoor bij de lokale politici, nu ligt de bal bij de provinciale. Wij gaan voor een nog beter bereikbare en vooral leefbare Gouwe-regio.”

Het Molenberaad

Het Molenberaad is een coalitie van de Vereniging Vrienden van het Bentwoud, Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen, Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o. en Bewoners Weidelanden Hazerswoude-Dorp. Het Molenberaad vertegenwoordigt een groot aantal georganiseerde regiobewoners en zet zich met ondersteuning door verkeerskundigen in voor de oplossing van de verkeersproblemen in de regio.

Meer informatie

Voor de rapportage en aanvullende informatie: www.molenberaad.nl
contact@molenberaad.nl



Het Molenberaad

Coalitie van verenigingen

Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen

Bewoners Weidelanden

Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.

Vereniging Vrienden van het Bentwoud