

Betreft verzoek tot onderzoek naar aanleg N207 Zuid

Geachte leden van de Randstedelijke Rekenkamer,

Het Molenberaad richt zich tot u met het verzoek een onderzoek te starten naar de doelmatigheid en effectiviteit van de aanleg van de N207 Zuid. Allereerst lichten wij toe wie wij zijn en geven wij u achtergrondinformatie. Daarbij bieden wij u het in onze opdracht uitgevoerde onderzoek aan naar de verkeersstromen in de regio Boskoop, Hazerswoude-Dorp en Waddinxveen, dat wij als bijlage bij deze brief hebben gevoegd.

Wie wij zijn

Het Molenberaad vertegenwoordigt een groot aantal georganiseerde regiobewoners en zet zich met ondersteuning door verkeerskundigen in voor de oplossing van de verkeersproblemen in de regio Boskoop, Hazerswoude-Dorp, Waddinxveen en Bodegraven/Reeuwijk. De aandacht gaat uit naar de infrastructuur, de bereikbaarheid, de leefomgeving voor de inwoners en bedrijven in deze regio. Informatie kunt u ook vinden op www.molenberaad.nl.

Onze zorgen

Wij maken ons ernstig zorgen om de bereikbaarheid van onze regio. Er worden in de kernen, als overloop van de grote Randstedelijke gemeenten, veel woningen bijgebouwd zonder dat daarbij de infrastructuur is aangepast en zonder dat er een integrale visie is op wonen, werken, (openbaar) vervoer en recreatie.

De Provincie Zuid-Holland zet in op een nieuwe weg, de N207 Zuid, door het Groene Hart als "basis voor een robuuste infrastructuur". De kosten van deze weg heeft de provincie geraamd op totaal 80 miljoen euro. Uit de MER-studie blijkt dat de weg de verkeersproblemen niet oplost, en eerder verergert: vanwege de aantrekkingskracht voor doorgaand verkeer van de A12 naar de A4. Dat is bij het besluit april 2018 in Provinciale Staten ook onderkend. Een amendement op het besluit zou er voor moeten zorgen dat de gesignaleerde extra problemen door de weg worden verzacht.

We hebben herhaaldelijk gevraagd welk probleem de aanleg van de N207 Zuid moet gaan oplossen. De overheden hebben ons daar geen antwoord op kunnen geven. In een recente provinciale commissievergadering over de N207 Zuid en ons alternatief, heeft de

verantwoordelijk gedeputeerde aangegeven dat het ITC terrein bij Hazerswoude-Dorp een goede entree verdient. Er rijden gemiddeld tien tot twintig vrachtwagens per etmaal vanuit dit ITC richting Rotterdam. Daarvoor is de N207 Zuid evenwel niet nodig omdat de route via de N209 sneller is wanneer in 2024 de verbindingsweg A13-A16 is gerealiseerd.

Geen samenhangende aanpak

Het project N207 Zuid wordt naar onze mening verkeerd aangestuurd. Immers normaliter wordt eerst een masterplan gemaakt, om vervolgens de onderdelen van dit plan in te vullen. Dit masterplan ontbreekt echter. Het ontbreken van een integrale visie is in 2019 ook al opgemerkt door de Provinciaal Adviseur Ruimtelijke Kwaliteit (PARK).

Wat nu dreigt te gebeuren is dat eerst de weg wordt aangelegd om vervolgens te bezien welke stappen moeten worden genomen om de nadelige gevolgen van de N207 Zuid en de huidige ernstige verkeersknelpunten (vooral in Boskoop en Hazerswoude-Dorp) op te lossen. Daarnaast is het project Beter Bereikbaar Gouwe (BBG) gestart door de provincie en de betrokken gemeenten Alphen a.d. Rijn en Waddinxveen. Dit project richt zich op het gebied rond de Gouwe, dus exclusief Hazerswoude-Dorp.

De voorbereidingen voor de aanleg van de N207 Zuid vorderen gestaag zonder dat de overheid helder is over wat het vervolg zal zijn. Met name voor de kernen Hazerswoude-Dorp en Boskoop is dat zuur. Het eerste deel van de N207 Zuid bij Waddinxveen (de Vredenburglaan, geraamd op 20 miljoen euro) wordt nu aangelegd. Ontwikkelingen in Zoetermeer worden niet in het project Beter Bereikbaar Gouwe meegenomen. Deze hebben echter wel grote invloed op de regio. De indruk wordt gevestigd dat er ten Provinciehuize langs verschillende lijnen wordt gewerkt, hetgeen behalve een gebrek aan integrale beleidsvoering ook een vorm van inefficiëncy zou zijn.

Onderzoek door Het Molenberaad

Het Molenberaad heeft voor eigen rekening onderzoek laten verrichten naar alternatieven waarbij de huidige verkeersknelpunten bij Boskoop en Hazerswoude-Dorp worden opgelost, zonder aanleg van de N207 Zuid. Dat onderzoek hebben we laten uitvoeren op eigen kosten en op basis van dezelfde gegevens en hetzelfde rekenmodel als de provincie hanteert. Het geschetste alternatief is daarmee volstrekt vergelijkbaar met de scenario's van de provincie. De titel van ons onderzoek – als bijlage bij deze brief gevoegd - is "Het kan anders, het kan beter... en dat zonder N207 Zuid".

De hoofdconclusie is dat het alternatief van Het Molenberaad betere verkeersresultaten oplevert dan de scenario's van de provincie en dat de N207 Zuid overbodig is voor het oplossen van de regionale bereikbaarheidsproblemen. Dat is goed nieuws want de beoogde N207 Zuid heeft grote bezwaren: hij trekt vlak langs bewoning verkeer aan dat hier geen bestemming heeft, verkleint het Bentwoud (niet alleen fysiek) en kan op langere termijn

uitlopen op een drukke vierbaans verkeersader tussen Rotterdam en Amsterdam door het Groene Hart met alle overlast van dien.

Voor Het Molenberaad is duidelijk wat het antwoord hierop hoort te zijn: heroverweging van de aanleg van N207 Zuid ligt voor de hand dan wel op zijn minst uitstel van de aanleg. Eerst moeten de echte knelpunten worden opgelost. In elk geval is voor ons duidelijk dat de gekozen volgorde van projecten onjuist is. Ingebruikstelling van de N207 Zuid zou niet mogen geschieden zonder dat de verkeersproblemen in Hazerswoude Dorp afdoende zijn opgelost voor de bewoners. Dit tekenden we in een commissie vergadering van Provinciale Staten op 12 februari 2020 overigens ook op uit de mond van de verantwoordelijke gedeputeerde.

Niet opnieuw een financieel debacle

Het Molenberaad wil voorkomen dat een zelfde financieel debacle ontstaat als bij andere grote projecten in de regio zoals de Amaliabrug bij Waddinxveen met daarbij de parallelstructuur A12. Uit prognoses van de Provincie zelf blijkt dat over deze zeer grote brug (2x2 rijstroken) ook in 2035, met de N207 Zuid, minder voertuigen rijden dan over de smalle hefbrug in Boskoop. De Amaliabrug is extra hoog (en duur) gemaakt zodat de vele containerschepen over de Gouwe daarmee zonder brugopening konden passeren. In de praktijk blijkt dat de schippers de stuurhut uit veiligheidsoverwegingen (een bocht vlak na de Amaliabrug) niet laten zakken, zodat de brug alsnog veel vaker omhoog moet. Een ander argument om de Amaliabrug en de parallelstructuur te bouwen was de voorgenomen afsluiting van op-/afrit 11 op de A12 van en naar richting Den Haag / Rotterdam, en dat verkeer over de brug te leiden. Na hevige protesten van vooral Goudse ondernemers is van dit plan afgezien.

Ook het nut van de Maximabrug bij Alphen aan den Rijn is een raadsel.

Verzoek aan u

Wij spreken u aan als Rekenkamer. Immers, het kan in de politieke werkelijkheid zo zijn dat er zodanige afspraken zijn gemaakt dat het moeilijk, zo niet onmogelijk is om daarop terug te komen. Maar dat wil nog niet zeggen dat daarmee een op deugdelijkheid en doelmatigheid gerichte en cijfermatig adequaat onderbouwde benadering is gegarandeerd. Ons verzoek aan u is een onderzoek te starten om te bezien of

- de probleemstelling in het provinciale project N207 Zuid concreet is geformuleerd; welke probleem lost de aanleg van de N207 Zuid op?;
- worden de doelen gerealiseerd met de aanleg van de N207 Zuid?
- de middelen (geraamd 80 miljoen, waarvan inmiddels rond de 20 miljoen wordt ingezet voor de realisatie van het eerste deel van de weg (Vredenburglaan in Waddinxveen) doelmatig worden besteed?

- de gekozen volgorde – eerst de N207 Zuid aanleggen met alle nadelige gevolgen vanden in plaats van de echte knelpunten eerst aanpakken – wel doelmatig en logisch is?
- een integrale aanpak voor de regionale verkeersproblematiek (dus ineenvoegen van de projecten Beter Bereikbaar Gouwe, en N207 Zuid en de de initiatieven voor de bereikbaarheid van Zoetermeer) niet effectiever is in de inzet van de middelen en of in dit verband de samenwerking met de gemeente Zoetermeer niet transparant voor de inwoners van de regio voor het voetlicht moet worden gebracht?

U vindt ons onderzoek en de alternatieven van het Molenberaad op www.molenberaad.nl.
Wij zijn graag bereid ons verzoek nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Namens Het Molenberaad

Siep Eilander

p.a. [REDACTED]

T [REDACTED]

M contact@molenberaad.nl



Het Molenberaad

Coalitie van verenigingen

Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen

Bewoners Weidelanden

Vereniging Natuurbehoud Groenpoort

Hazerswoude/Boskoop e.o.

Vereniging Vrienden van het Bentwoud