

Weer een nieuw plan tegen de files op de provinciale weg

# Is dit nu dé oplossing voor Hazerswoude?

door Jan Luuk van Dijk

“Na 15 jaar zijn we nog even ver; De gemeente heeft zich door de provincie laten inpakken; Onnozel voorstel, wie bedenkt dit?; Waar blijft het agrarisch verkeer?”

Een greep uit de reacties die woensdagavond in De Juffrouw loskwamen nadat provincie en gemeente weer een nieuw voorstel hadden gemaakt om het toenemend verkeer op de Gemeeneweg te bedwingen. Echt positieve reacties werden niet gehoord.

De grote zaal van De Juffrouw puild woensdag 19 februari

uit. Inwoners van Hazerswoude wilden wel eens horen welke de plannen nu weer waren voor het kruispunt en de steeds langer wordende files. Al sinds 2006 worden er plannen gemaakt om het toenemende verkeer op de provinciale weg te beheersen en het in- en uitgaande verkeer in het dorp de ruimte te geven.

De aanleg van een tunnel werd

te duur bevonden en een rondweg om het dorp van de hand gewezen. Intussen heeft de provincie wel ingestemd met de aanleg van de N207-zuid door het oostelijk Bentwoud, waardoor er nog meer verkeer in de regio komt; breidt Zoetermeer alleen maar uit en worden de bedrijventerreinen daar en in Bleiswijk steeds verder volgebouwd.



## Rotonde Frans Halsstraat?

In stille afwachting kijkt de zaal naar het volgende plan dat nu is bedacht om de verkeerssituatie bij Hazerswoude te verbeteren. Een rotonde ten noorden van het dorp op de Gemeeneweg met een aftakking naar het sportpark. Niet meer afslaan maar de Dorpsstraat West. Een nieuwe rotonde met een ingang naar de Frans Halsstraat en de bestaande rotonde bij de Weidelanden. Een rondweg rond deze wijk is van de baan.

Er klinkt gemurmureerd uit de zaal, maar volgens de projectleider van de gemeente Alphen is dit de oplossing voor Hazerswoude. “We kunnen de files niet oplossen, alleen maar zorgen dat het niet erger wordt.”

De zaal reageert zeer sceptisch en de bewoners, die de situatie maar al te goed kennen, stellen

de leefbaarheid vergroot of de doorstroming? Hoe moet het met het verkeer van west naar oost in het dorp? Wat gebeurt er met de andere aansluitingen op de Gemeeneweg?

### Wat is de oplossing?

Na de presentatie kan er op gedetailleerde kaarten bekeken worden hoe de uitwerking van de plannen zal zijn. Er is een fraaie animatie over de verkeersstroom in 2035. Maar de middelste rotonde bij de Frans Halsstraat krijgt de meeste belangstelling. De wegen in dit deel van het dorp zijn juist opgeknapt en de vraag is of al het verkeer daar wel langs kan. Het verkeer vanaf deze rotonde kruist de Rembrandtlaan en sluit verderop aan op de Frans Halsstraat. De groenstrook moet hiervoor wel opgeofferd wor-



## Ingezonden brief

Inmiddels is er al het nodige gezegd en geschreven over de verkeerssituatie in Hazerswoude-Dorp terwijl de oplossing zo eenvoudig is!

Het volgende plan is naar mijn mening de enige oplossing: Leg een rondweg aan om Hazerswoude-Dorp, een weg vanaf de brandweerkazerne naar de Middelweg/Voorweg en naar het Westeinde.

### Ook een rondweg vanaf de Katjesweg richting Voorweg en richting Westeinde.

Sluit de Dorpsstraat af voor verkeer van oost naar west, breng geluidswallen/begroeiing aan naast de provinciale weg en zorg voor een gestroomlijnde verkeersstroom van Hoogeveenseweg naar N11.

Maak in ieder geval geen rotondes maar zorg voor uitvoerstroken. Zorg voor een aantal aansluitingen vanuit het centrum van Hazerswoude dorp op de rondweg, te denken valt aan gerelaan richting nieuwe rondweg, zuidoostelijk richting nieuwe rondweg, hobbemastraat richting nieuwe rondweg, en korenmolenaan richting nieuwe rondweg. Tevens een fietstunnel aan de noordkant van het dorp.

Verkoop kavels langs deze rondweg om vrijstaande woningen te bouwen en mensen te compenseren die uitgekocht moeten worden, hiermee kan al flink wat van de kosten betaald worden, Tussen het centrum en de rondweg kan men volbouwen met woningen.

Tevens is mijns inziens een wijk van 200 tot 300 goedkopere woningen wenselijk voor onze jongeren, die momenteel vaak naar andere plaatsen moeten uitwijken, deze kan gebouwd worden tussen de Burg. Warnakade en het zwembad.

### Optal van plaatsen in ons land bestaan rondwegen om dorpen en voor de komende jaren is dit volgens mij de enige oplossing!

Ook het landbouwverkeer en vrachtauto's hoeven niet meer door de Dorpsstraat te rijden, waardoor de Dorpsstraat over 15 jaar niet weer op de schop hoeft, met de nodige gevolgen.

Als men elke 3 jaar 1 kwart van de rondweg zou aanleggen ligt deze er na 12 jaar.

Mijns inziens de oplossing voor de komende 50 tot 100 jaar!!!!

P.J. Rijkaart



## 12 maart: Bewonersavond hoe nu verder?

# Dorpsoverleg furieus over plannen verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp



Een overzicht van de - meest afgekraakte - voorgestelde maatregelen.

**Stichting Dorpsoverleg Hazerswoude-Dorp schort met onmiddellijke ingang alle samenwerking met de gemeente Alphen aan den Rijn op. Aanleiding is de presentatie van de plannen voor het treffen van verkeersmaatregelen voor het Dorp op woensdag 19 februari.**

Op de druk bezochte avond in De Juffrouw kwamen vertegenwoordigers van de provincie en de gemeente Alphen aan den Rijn met een volkomen nieuw plan op de proppen om de noord-zuid doorstroming op de Gemeeneweg te verbeteren. Dit wordt noodzakelijk geacht vanwege het sterk toenemende ver-

keersaanbod. De plannen waren niet alleen nieuw voor de bewoners, maar ook een totale verrassing voor de aanwezige Raadsleden.

Het Dorpsoverleg concludeert dat de leefbaarheid voor de inwoners geen enkele rol speelt in de plannen. Deze wordt opgeof-

ferd aan een snellere doorstroming op de verkeersader die het dorp doorsnijdt. Ook bieden de plannen geen enkel perspectief op een oplossing voor het zware vracht- en landbouwverkeer door de Dorpsstraat. De bewoners zijn bij het opstellen van de nieuwe maatregelen volkomen genegeerd en kunnen in deze

fase ook geen rol van betekenis meer spelen. De gepresenteerde plannen hebben namelijk de status van een provinciaal uitvoeringsbesluit. Dat betekent: het is stikken of slikken. Dit is alles onacceptabel voor het Dorpsoverleg.

Ook de gemeente kan nog maar weinig invloed uitoefenen op de plannen. Waarom dan toch de samenwerking met de gemeente verbreken? Sinds 2017 zijn er diverse ontwerpessies en bewonersavonden geweest met betrokkenheid van het Dorpsoverleg. Daarin werden gezamenlijk de mogelijkheden onderzocht hoe het dorp aan de westelijke en oostelijke kant ontsloten kan worden. In 2018 beslist de Raad één van de scenario's uit te werken. Op deze uitwerking kunnen bewoners tijdens een bijeenkomst reageren. Dan wordt het 2019. Het Dorpsoverleg krijgt te horen dat er een ander (onbekend) alternatief wordt uitgewerkt. In de stuurgroep die hierover beslist nemen de gemeente Alphen aan de Rijn en de Gedeputeerde van de provincie deel. Wethouder Van Velzen weet dus van de gewijzigde plannen, maar houdt deze voor de Raad en andere

betrokkenen onder de pet. Tot dus woensdag 19 februari 2020. Voor het Dorpsoverleg heeft het geen enkele zin door te gaan met het organiseren en faciliteren van de participatie van bewoners als deze bewoners door provincie en gemeente volkomen buiten spel worden gezet.

### Hoe nu verder?

Dat vraagt het Dorpsoverleg zich ook af. Voor een antwoord op deze vraag willen we graag in gesprek met de bewoners van Hazerswoude-Dorp. Op 12 maart 19.30 uur organiseren we hiervoor een bijeenkomst in De Juffrouw. Inloop vanaf 19.00 uur. We zijn heel benieuwd naar uw mening. Op basis van deze avond zal het Dorpsoverleg bepalen of en zo ja welke vervolgstappen er genomen gaan worden. Tot die tijd schort het Dorpsoverleg al haar activiteiten op.

### Komt allen!

#### Stichting Dorpsoverleg Hazerswoude-Dorp:

Maria Loomans, Job Dresden, Nico Stolwijk, Andrew Borgart, Gerard van der Hulst, Henrietta van Gosliga, Karin Demoed, Rinse Bazan en Frank Arnoldus

### Ingezonden brief

## Zullen we maar een handje helpen?

**Dank, mede-Inwoners van Hazerswoude-Dorp, dat jullie eindelijk de Grote Zaal, de "Bibliotheek" en de barrierte van Dorpshuis "de Juffrouw" vulden. Dat jullie scherpe vragen stelden, die de 'projectlijders' (leiders zijn het niet) van Provincie en Gemeente hard door de mand lieten vallen. "De Provincie is al sinds 2006 bezig", "ik ben al sinds 2012 als projectleider hiermee bezig".**

Om te beginnen: 'Projectlijder' is niet persoonlijk bedoeld. Het is de inmiddels lange reeks bestuurders en partijbonzen die ambtenaren voor een klus selecteren. Zij waren en zijn niet in staat gebleken om onze gemeenten en Provincie effectief te besturen. Als je als politiek bestuurder zelf het overzicht, het inzicht en het leiderschap mist, niet genoeg weet wat daar voor vakkenis voor nodig is en werk uitbesteed aan adviesbureaus zonder ervaren en deskundige aansturing, dan krijg je ook geen projectleiders die de vereiste kennis en ervaring hebben en kunnen wat je zelf niet kunt. De Provincie heeft al heel lang geen gekwalificeerde ambtenaren genoeg die het bestuur bij haar complexe taken ondersteunen, het ministerie idem dito.

In de gemeente Alphen ad Rijn, wonen meer dan 100.000 inwoners. In de Gemeente Waddinxveen bijna 30.000. In de gemeente Zoetermeer veel meer dan 100.000. Denkt u dat daar geen burgers wonen die in hun werk hebben aangetoond die nodige kwalificaties te hebben? In maatgevende functies bij de overheid of in het bedrijfsleven? Waarom benutten de versnipperde politieke partijen waar minder dan 2% van de Nederlanders lid van is en nog maar een fractie actief, dat potentieel niet beter? We zijn economisch na een lange crisis uit het dal gekomen. Ik heb er als babyboomer al heel wat meegemaakt. Technologisch zijn er indrukwekkende stappen gezet en ongekende mogelijkheden ontstaan. Maar de volgende crisis komt er weer aan. De klimaatproblemen dwingen tot hard bijsturen.

Alphen a.d. Rijn is een gemeente met potentie. De stadskern is goed aangepakt. Maar de ontsluiting van de (grote) dorpen in het buitengebied rammelt. Er is door de Provincie met geld gesmeten, maar de knelpunten worden er niet mee opgelost, maar vergroot. Het gemeentebestuur van Alphen moet op haar grondgebied het stuur van de Provincie overnemen en kan in korte tijd zonder de nu te voorziene schade de ontsluiting van Boskoop en Hazerswoude-Dorp toekomstbestendig tegen lagere kosten én effectief voor het bedrijfsleven oplossen.

Op de postzegel Nederland in de rijkste rivierdelta van de wereld zijn we in wezen niets veranderd. We zijn nog steeds een handelsnatie, snel in het gebruiken van nieuwe technologieën. In mijn jeugd ging slechts 15% naar de middelbare school en 5% naar de universiteit. Die cijfers zijn nu veel beter. De conservatieve, agrarische samenleving van 75 jaar geleden is door de ontzuiling, het stijgende opleidingsniveau en de kans voor jongeren hun talenten te ontplooiën veel beweeglijker geworden

Mooi, maar wat doen we er nu mee? Achter de feiten aanhollen, niet ver genoeg vooruitdenken. De huidige gedeputeerde mag dan tot beste politicus uitgeroepen zijn, maar laat zich door een klein aantal transportondernemers en handelaren in zijn woonplaats opfokken. Hij mijdt het gesprek met verenigingen met een grote achterban en leden die de expertise en de tijd ervoor hebben. Ik daagde de projectleiders uit voor een openbaar duel op basis van het verkeersmodel om de beste oplossing voor alle burgers en leden van Provinciale Staten en Gemeenteraden controleerbare knelpunten op te lossen. Dat durven ze niet, ik wed de gedeputeerde en wethouders ook niet.

Zullen we ze dan maar een handje helpen met wat actie om de landelijke media te bereiken? Meld u zich aan bij [info@natuurbehoudgroenpoort.nl](mailto:info@natuurbehoudgroenpoort.nl)

**Robert Hagendoorn**