

Zoetermeer, 27 augustus 2020

Aan de leden van de Raadswerkgroep Verkeer gemeente Alphen aan den Rijn

Op 2 september a.s. wordt in de gemeenteraden van Alphen aan den Rijn en Waddinxveen door de provincie een toelichting gegeven op het concept ontwerp Provinciaal InpassingsPlan N207-Zuid (PIP). Op 3 september a.s. gaat u vergaderen over de voortgang van de projecten N207-Zuid, BBG en mogelijk ook de studie naar een noordelijke verbinding voor Zoetermeer.

Er wordt door de provincie gestreefd naar één besluitvormingsmoment voor deze drie projecten, zowel in Provinciale Staten als in de gemeenteraden van Alphen aan den Rijn en Waddinxveen. Het amendement (bijgevoegd) dat in april 2018 is aangenomen bij het uitvoeringsbesluit N207 Zuid vraagt erom een studie te doen naar de volgende fase (lange termijn) en deze te gebruiken als onderbouwing van het op te stellen PIP.

### **Samenhang studies ontbreekt**

Nu het concept ontwerp PIP u wordt voorgelegd valt op dat tot op dit moment samenhang tussen de studies ontbreekt. Dit wordt veroorzaakt door drie zaken.

1. Er wordt door BBG een lange termijn visie ontwikkeld waarin de knelpunten in de regio uiteindelijk worden opgelost. De contouren van deze visie zijn nog steeds niet bekend en de termijn waarover gesproken wordt ligt over 20 jaar en verder. Korte termijn maatregelen zouden de eerste 20 jaar de knelpunten het hoofd moeten bieden. Langetermijn oplossingen bieden geen oplossing voor korte termijn problemen, zoals op de Zijde in Boskoop en in Hazerswoude-Dorp. De gevraagde onderbouwing ontbreekt!
2. In het PIP wordt de eerste tranche van de korte termijn maatregelen gepresenteerd. Voor de passage N209 in Hazerswoude- Dorp wordt uitgegaan van de zgn. voorkeursvariant, welke is afgewezen door de inwoners en waarvoor ook nog geen aanpalende bestemmingsplannen door de gemeente zijn opgesteld. In het PIP wordt expliciet aangegeven dat de procedures voor PIP en bestemmingsplan(nen) van de gemeente procesmatig en inhoudelijk nauwkeurig op elkaar worden afgestemd. Door het ontbreken van een gedragen voorstel voor Hazerswoude-Dorp kan hier ook nog geen sprake van zijn.

3. Er is tot op dit moment geen enkel zicht op een plan voor een verbeterde noordelijke ontsluiting voor Zoetermeer terwijl dit noodzakelijk is om de toekomstige ontwikkeling van het verkeer op de N 209 te kennen.

De gemeenteraad van Alphen aan den Rijn wordt nu wel gevraagd om voor 1 oktober 2020 een oordeel over het concept ontwerp PIP te geven. De zorgvuldige voorbereiding hiervan is een van de opdrachten voor uw Raadswerkgroep. Evenals het toezicht op de wijze waarop de bevolking wordt geïnformeerd en betrokken wordt bij het tot stand komen van de nog ontbrekende elementen. Vooruitlopend hierop een oordeel vellen over het PIP past niet in uw opdracht en geeft een verkeerd signaal naar de bevolking.

### **Mogelijk relevante vragen**

In het licht van vorenstaande kunnen wij ons voorstellen dat antwoorden op de volgende vragen relevant zijn voor de Raadswerkgroep. Deze kunnen worden gesteld tijdens de Webinar waarin door de provincie op 2 september toelichting op de PIP wordt gegeven en/of tijdens uw volgende overlegmoment op 3 september.

- a. De lange termijnoplossingen liggen heel ver weg en de korte termijnoplossingen uit de PIP bieden geen oplossing voor het knelpunt in Hazerswoude-Dorp. Het doorgaande verkeer neemt enorm toe en het dorp ondervindt daar de lasten van (geluid, fijnstof, veiligheid). Dit wordt ook op korte termijn nog eens verergerd door de aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan. Wordt het geen tijd om het Dorp op korte termijn van een afdoende oplossing te voorzien (= doorgaand verkeer ongelijkvloers of omgeleid)?
- b. Wanneer verschijnen de eerste uitkomsten van BBG. Moet de inspraaktermijn van het PIP niet pas sluiten nadat de lange termijn visie beschikbaar is?
- c. Idem als b., maar dan voor de plannen voor het gebied ten noorden van Zoetermeer?
- d. Is de begrenzing van het gebied waar het PIP over gaat in beton gegoten of kan deze worden aangepast? Het kan bijvoorbeeld betrekking hebben op de contour bij de aansluiting op de Hoogeveenseweg en het parkeerterrein van het TOP (in het Bentwoud) of in Hazerswoude-Dorp, waar grotere delen van de te nemen maatregelen in de dorpskern in bestemmingsplannen van de gemeente kunnen worden ondergebracht. Kunnen de gemeenteraden hierop

invloed hebben of valt dit onder het mandaat dat met de PIP aan de provincie is verstrekt?

e. Er moet een samenhang zijn tussen het PIP en de gemeentelijke bestemmingsplannen. In het PIP wordt gesteld dat die procesmatig nauwkeurig moeten zijn afgestemd. Betekent dit niet dat nu ook de contouren van de wijziging van het bestemmingsplan moeten voorliggen?

f. Wat is de relatie tussen de woningbouwplannen op het sportveld en de noordoostelijke rondweg. Wordt deze weg doorgetrokken via de Gerelaan naar de Dorpsstraat of maakt dit ook deel uit van het gemeentelijke plannen?

g. Wat is er gebeurd met de uitkomsten van de inspraak op het plan N207-Zuid? Een voorbeeld ter toelichting: nergens is te vinden wat er met de suggestie is gedaan voor het verleggen van de parkeerplaats aan de noordoostzijde van het Bentwoud naar de oostkant van de Verlengde Bentwoudlaan in plaats van in het Bentwoud.

h. In het PIP wordt veel waarde gehecht aan het uitzicht vanaf de nieuwe weg op het Bentwoud in plaats van het minimaliseren van de impact van de nieuwe weg op het Bentwoud en zijn gebruikers door zicht- en geluidbeperkende maatregelen. Hoe zijn deze keuzes gemotiveerd?

i. De onafhankelijke Provinciaal Adviseur Ruimtelijke Kwaliteit (PARK) heeft een kritisch adviesrapport geschreven over de plannen voor de N207-Zuid. Is de opvatting van de PARK bekend over de wijze waarop met dat advies aangaande de N207-Zuid is omgegaan en mogen wij daar kennis van nemen?

Ten slotte kunnen wij ons voorstellen dat de Raadswerkgroep op korte termijn hoorzittingen organiseert waarbij burgers hun ideeën kunnen toelichten met betrekking tot de op het grondgebied van Alphen aan den Rijn voorgestelde plannen en eventuele alternatieven. Mocht u daartoe besluiten, dan zien wij graag een uitnodiging tegemoet.

Namens het Molenberaad,

Siep Eilander



**Het Molenberaad**

*Coalitie van verenigingen*

Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen

Bewoners Weidelanden

Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.

Vereniging Vrienden van het Bentwoud

contact@Molenberaad.nl

## AMENDEMENT

A - 609

**Titel amendement** : Aanvullende vervolgstudies Verlengde Bentwoudlaan opnemen in de besluitvorming  
**Datum PS** : 25 april 2018  
**Voordracht nr.** : 7044  
**Onderwerp** : Uitvoeringsbesluit N207 Zuid

---

Provinciale Staten van Zuid-Holland, in vergadering bijeen ter behandeling van bovenvermeld agendapunt;

### Besluiten:

- A. Het bij het voornoemde voorstel behorende ontwerpbesluit punt 5 als volgt te wijzigen:
- "5. a. Gezamenlijk met de betrokken gemeenten in regionaal verband een studie te laten uitvoeren naar mogelijke oplossingen voor de volgende fase van de Verlengde Bentwoudlaan naar de N11 (niet zijnde een alternatieve A3).  
b. De uitkomsten ervan te vertalen in een gezamenlijke keuze uit de varianten.  
c. Bovengenoemde gezamenlijke keuze te onderzoeken met het oog op de toekomstbestendigheid van de Verlengde Bentwoudlaan.  
d. De uitkomst van deze studie te gebruiken als onderbouwing bij het op te stellen Provinciaal Inpassingsplan voor de Verlengde Bentwoudlaan."
- B. In het bij het voornoemde voorstel behorende ontwerpbesluit na punt 5 een nieuw punt 6 in te voegen:
- "6. a. Gezamenlijk in regionaal verband (ook met de Gemeente Zoetermeer) een studie te laten uitvoeren naar mogelijke oplossingen voor een volgende fase Hazerswoude-Dorp met het oog op de te verwachten toename van het verkeer op de N209 door Hazerswoude-Dorp na de aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan en de stedelijke ontwikkeling van Zoetermeer.  
b. De uitkomsten ervan te vertalen in een gezamenlijke keuze uit de oplossingsvarianten.  
c. Bovengenoemde gezamenlijke keuze te onderzoeken met het oog op de toekomstbestendigheid van de voorgestelde maatregelen voor Hazerswoude-Dorp.  
d. De uitkomst van deze studie te gebruiken als onderbouwing bij het op te stellen Provinciaal Inpassingsplan voor de Verlengde Bentwoudlaan inclusief de voorgestelde maatregelen voor Hazerswoude-Dorp."
- C. In het bij het voornoemde voorstel behorende ontwerpbesluit na punt 6 (nieuw) een nieuw punt 7 toe te voegen:
- "7. a. Gezamenlijk met de betrokken agrariërs en de gemeente Waddinxveen een onderzoek te laten doen naar noodzaak en mogelijkheden van (gedeeltelijk) gehele bedrijfsverplaatsing en van ruilverkaveling, inclusief maatwerk voor de te verlaten gebouwen.  
b. De uitkomsten ervan te vertalen in een gezamenlijk plan (al dan niet met een geringe aanpassing van de dimensionering van de toegangsweg).  
c. Bovengenoemd plan ruimtelijk laten vertalen, parallel aan het PIP van de verlengde Bentwoudlaan."
- D. Het huidige besluitpunt 6 te vernummeren naar 8.

## AMENDEMENT

A - 609

### **Toelichting**

#### Onderdeel A

Het oplossend vermogen van de voorgestelde N207 Zuid (de Verlengde Bentwoudlaan) alleen, kan niet los gezien worden van een totaaloplossing tot verbetering van de verkeerssituatie in het gebied ook richting de N11, waaronder de knelpunten door de oost-westverbindingen over de Gouwe.

Omdat met het huidige besluit de mogelijkheid bestaat dat met alleen de Verlengde Bentwoudlaan wel extra verkeer het gebied wordt ingetrokken maar geen oplossing wordt gegeven voor het verkeer dat het gebied wil verlaten, willen de ondertekenaars dat er na een gezamenlijke studie ook een gezamenlijke keuze wordt gemaakt, die meegenomen wordt in een onderzoek voor de beoordeling van de toekomstbestendigheid. Deze studie dient als onderbouwing bij het op te stellen Provinciaal Inpassingsplan. Daardoor ontstaat er een beeld van de deeloplossingen als onderdeel van een totaalplan.

#### Onderdeel B

Door de aanleg van de voorgestelde N207 Zuid (de Verlengde Bentwoudlaan) en de geplande uitbreiding van de woningbouwopgave van Zoetermeer zal de verkeersintensiteit op de N209 door Hazerswoude-Dorp sterk toenemen.

Een gezamenlijke studie naar de verkeerskundige effecten van de uitbreiding in Zoetermeer op de verkeersintensiteit in Hazerswoude-Dorp moet uitzicht bieden op de toekomstbestendigheid van de verkeerskundige oplossing in Hazerswoude-Dorp. Deze studie dient als onderbouwing bij het op te stellen Provinciaal Inpassingsplan. Daardoor ontstaat er voor de nu voorgestelde oplossing van de N209 in Hazerswoude-Dorp een beeld van de deeloplossing als onderdeel van een toekomstig eindplan.

#### Onderdeel C

Door de aanleg van de voorgestelde N207 Zuid (de Verlengde Bentwoudlaan) zijn tussen de vijf en zeven agrariërs betrokken, van wie de bedrijfspercelen worden doorsneden. Om deze reden zijn zij geen voorstander van de aanleg van deze weg. Omdat het algemeen belang van de aanleg van de weg boven het bijzondere belang van de ondernemers gaat, vinden de ondertekenaars het noodzakelijk dat de overheden met deze agrariërs komen tot gezamenlijke en mogelijk individuele maatwerkoplossingen. De uitkomsten kunnen gelijktijdig met het PIP ruimtelijk worden vertaald in de vorm van een wijziging van het bestemmingsplan (te initiëren door de gemeente Waddinxveen).

1. Wilco Scheunwater (SGP&CU)

2. Henk van Dieren (SGP&CU)

