

Goedenavond geachte leden van de gemeenteraad. Dank voor de mogelijkheid om in te spreken over Beter Bereikbaar Gouwe. Mijn naam is René Brunklaus en ik spreek in namens het Molenberaad, een coalitie van verenigingen in de regio Hazerswoude, Boskoop en Waddinxveen. Ingeval Waddinxveen de Vereniging tot behoud van landelijk Waddinxveen.

U heeft al eerder een uitgebreide notitie van ons ontvangen over dit onderwerp.

Project BBG wil tot een afronding komen van fase 2. Ten opzichte van een jaar geleden heeft het project een verschuiving gemaakt in de goede richting. Er zitten een aantal elementen in waar wij al jaren voor pleiten. Het is overigens een richting die nog veel verder studeren nodig heeft.

Het raadsvoorstel behelst als meest concrete de Bodegravenboog en fietsroutes.

Het is verder uitwerken van W20 1 en 2 en daarbij is gevoegd het studeren op W20 2+. Het kan dus uiteindelijk een van deze varianten zijn of ook helemaal niet. Hetzelfde geldt voor de aangekondigde studie naar de ondertunneling Hazerswoude-Dorp. Die tunnel of tunnelbak kan er komen of misschien toch niet.

Het uitwerken van maatregelen Gouwe moeten wachten op de uitkomsten van W20 2+.

Dus weet niemand nog wat er uiteindelijk uit gaat komen.

Afsluiten fase 2 kan dus niet aan de orde zijn. Overigens wordt in het raadsvoorstel Waddinxveen in tegenstelling tot voorstel Alphen, alleen impliciet verwezen naar een afsluiting van fase 2.

Ondertussen wordt in de planning de koppeling die gelegd is met het amendement bij besluit N207 Zuid losgelaten.

Het besluit over maatregelen pakket BBG zou gelijktijdig plaatsvinden met het besluit PIP N207 Zuid. Het amendement vraagt daar ook om. Maatregelen pakket BBG is pas besluit klaar in 2024. Dan start op z'n vroegst de bestemmingsplanprocedure. Toch wil de provincie begin 2022 het PIP N207 Zuid publiceren.

Dat betekent dus jaren de extra verkeersstroom veroorzaakt door de N207 Zuid/Verlengde Bentwoudlaan de regio in. Gevolg is dat de het kruispunt Hazerswoude-Dorp t.o.v. vandaag nog 50% drukker wordt en Boskoop ca 7%. Dat heeft ook een negatief effect op de Hefbrug Waddinxveen en Henegouwerweg.

Verander de prioriteitstelling. Eerst de maatregelen die de verkeersproblematiek helpen oplossen. Dan pas die investeringen die extra verkeer trekken. De aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan omwille van de verdere ontwikkeling van het ITC-terrein is niet nodig. U weet, dit is voor de

provincie en Alphen aan de Rijn de enige echte reden om de weg te willen. Met de aansluiting Terbregseplein, nu in aanbouw, heeft men vanaf 2025 een uitstekende verbinding met Rotterdam en naar het zuiden.

Door verandering in de volgorde komt er ook geld vrij om de goede maatregelen te kunnen financieren.

Eigenlijk weet iedereen wel wat er uiteindelijk moet gebeuren. Zet daar dan ook op in en stop studies die niet helpen en waarvoor geen enkel draagvlak is.

Alphen aan den Rijn is druk bezig bedrijfsterreinen uit te breiden. Over de Gouwe gaat het een stuk drukker worden. Langs de as Alphen-ITC terrein-Glaspavel zullen de dozen naar elkaar toegroeien. Als Molenberaad en zeker ook als Vereniging tot behoud van landelijke Waddinxveen zien we dat als een zeer slechte ontwikkeling. Niet alleen vanwege de laatste resten open land die verdwijnen maar ook voor het groeiend aantal bewoners dat ook ruimte nodig heeft.

We zullen echt niet de enige in Waddinxveen zijn die de verdozing in de omgeving als een zeer zorgelijke ontwikkeling zien.

- Dus ga niet akkoord met afsluiten fase 2 maar zet vol in op het versnellen van de studies naar de 2^e oeververbinding Boskoop en de ondertunneling Hazerswoude-Dorp
- Her-allocatie van budget N207 Zuid ten behoeve van het versnellen van maatregelen BBG-knooppunten Boskoop en Hazerswoude-Dorp
- Met de overheid kijken naar versnelling aanleg Bodegravenboog. Want bij iedere oplossing voor de regio speelt de Bodegravenboog een hoofdrol.
- En ben ervan bewust dat de discussie over infrastructuur niet alleen gaat over het oplossen van verkeersproblemen maar zeker ook te maken heeft met het ontwikkelen van bedrijfsterreinen.

Hartelijk dank