



Aan de leden van de Statencommissie Bereikbaarheid en Energie  
Betreft: Statenvoorstel maatregelenpakket Beter Bereikbaar Gouwe fase 2  
Datum: 6 januari 2022

Geachte leden van de Statencommissie BE van de provincie Zuid Holland,

Hierbij doen wij u onze zienswijze toekomen op het aan u voorgelegde voorstel voor de maatregelen die voortkomen uit Beter Bereikbaar Gouwe (BBG).

### **Nog steeds ontbreekt het eindbeeld**

Wij constateren dat belangrijke onderdelen van dit voorstel breed gedragen worden: de Bodegravenboog, de maatregelen rondom het varen op de Gouwe en de voorgestelde doorfietsinfrastructuur worden goed ontvangen. De nu aangekondigde studies naar een extra Gouwekruising bij Boskoop en een onderdoorgang in Hazerswoude-Dorp sluiten aan bij ons voorstel "Het kan anders, het kan beter..." uit 2019. Alleen een echt eindbeeld ontbreekt nog steeds.

### **Provinciale regeling onjuist toegepast**

We constateren dat de Regeling Grote Projecten Zuid-Holland, waaraan gerefereerd wordt in het voorstel BBG onjuist wordt gehanteerd.

BBG wordt aangemerkt als project dat nu nog in de initiatieffase is. Met een toelatingsbesluit wordt de weg naar fase 2 geopend. Echter, wij brengen u in herinnering dat al in december 2018 door GS besloten is om vanuit de in fase 1 (initiatieffase) opgestelde scenario's de fase 2 – verkenning - te starten met als bedoelde uitkomst: één samenhangend eindpakket met maatregelen. U bent daarover tussentijds geconsulteerd in 2020. Daarmee gaat het project twee keer van fase 1 naar fase 2. Verwacht had mogen worden dat het project nu naar een afronding in fase 2 zou worden gebracht met een Uitvoeringsbesluit om naar een realisatiefase te gaan. Dit mede om te voldoen aan amendement 609 van april 2018.

### **Amendement 609 april 2018 nog niet ingevuld**

Na vier jaren van plannen maken en afwegen in de verkenningsfase – fase 2 - die in 2018 is gestart, is het proces van trechtering nog niet beëindigd. Integendeel, er is inmiddels vanuit Alphen met een motie een uitbreiding van het onderzoek naar varianten ten zuiden van de Zijde toegevoegd. Hiermee raakt het zicht op een eindbeeld verder weg. Daarmee is ook niet voldaan aan het amendement 609, dat spreekt over "een gezamenlijke keuze uit de varianten".

Amendement 609 is onlosmakelijk verbonden aan en maakt deel uit van het Uitvoeringsbesluit N207 Zuid. In het Statenvoorstel wordt nu aangegeven dat het programma BBG heeft geleid tot een maatregelenpakket. Maar als het over de wegen gaat, is er nog geen sprake van één pakket. Maar uitsluitend van voorstellen om gezamenlijk verder te studeren op verschillende onderdelen, zoals een kruising van de Gouwe ten noorden van Boskoop en een ondertunneling in Hazerswoude-Dorp.

### **Conclusie**

De conclusie moet daarom zijn dat fase 2 van BBG, dat volgens het plan van aanpak zou uitmonden in één samenhangend pakket met maatregelen niet is afgerond en dat ook de invulling van het amendement 609 nog niet als afgerond kan worden beschouwd. Immers, in dit amendement wordt onder punt 5 gesteld: "De uitkomst van deze studie is.... een gezamenlijke keuze voor een variant..., te gebruiken als onderbouwing bij het op te stellen Provinciaal InpassingsPlan voor de Verlengde Bentwoudlaan." Wij zien dat deze uitkomst nog niet beschikbaar is.

### **Toegezegde synchronisatie BBG en PIP N207 Zuid niet waargemaakt**

In uw Commissievergadering van november 2020 stelde gedeputeerde Vermeulen letterlijk: “Het vervolg (van BBG) moet leiden tot een definitief voorstel in juni volgend jaar, op tijd, en om mee te wegen of die visie goed genoeg is om het PIP N207 Zuid uiteindelijk (...later in dat jaar...) vast te stellen. Dat komt op die manier dus mooi bij elkaar”. Ook is dit in stukken herhaaldelijk weergegeven.

Wij constateren dat eerst ultimo 2024 een eindbeeld van BBG mag worden verwacht terwijl het PIP N207 Zuid in het tweede kwartaal van 2022 ter visie zal worden gelegd. Dit is in strijd met eerdere afspraken die daarover met u gemaakt zijn en waarin telkenmale is aangegeven dat het PIP N207 Zuid en de uitkomst van BBG gelijktijdig ter besluitvorming aan u zullen worden voorgelegd. En dit conflicteert ook met het beeld dat met de gemeenten en de burgers en bedrijven uit de omgeving is gedeeld. Zij mogen erop vertrouwen dat de provincie zich houdt aan afgesproken en gepubliceerde plannen.

### **Amendement Alphen niet verwerkt in Statenvoorstel**

Inmiddels is duidelijk dat de gemeenteraad van Alphen aan den Rijn met algemene stemmen het besluit heeft geamendeerd met de afwijzing van de varianten W20-1 en W20-2 als mogelijke verbinding tussen Boskoop-noord en de N11, ook als een mogelijke terugvaloptie. In het Statenvoorstel dat bij u voorligt, is dit niet verwerkt. Dat impliceert een ander besluit dan nu bij u voorligt met een vooralsnog ontoereikende financiële dekking.

### **Problematiek N206-N209 onopgelost, risico op blijvende ellende in Hazerswoude-Dorp**

We zijn blij met de verkenning naar een onderdoorgang bij Hazerswoude-Dorp, temeer omdat dit ook kan bijdragen aan de oplossing voor de verbinding van Zoetermeer naar het noorden. Echter, de studie N206-N209 biedt geen bijdrage aan het eindbeeld, omdat er geen conclusies aan zijn verbonden.

De tijdelijke maatregelen die nu worden uitgewerkt door de gemeente Alphen bieden geen toekomstvast eindbeeld en moeten daarom snel worden gevolgd door een definitieve oplossing. Anders ontstaat een situatie die strijdig is met het gestelde onder punt 6. van het amendement 609: “De uitkomsten van een studie (samen met Zoetermeer) te vertalen in een gezamenlijke keuze ...met het oog op de toekomstbestendigheid van de voorgestelde maatregelen voor Hazerswoude-Dorp ... en als onderbouwing van het Provinciaal InpassingsPlan”. Mocht de conclusie van deze studie zijn dat er geen onderdoorgang komt en ook andere concrete maatregelen niet getroffen worden om het knelpunt in Hazerswoude-Dorp definitief op te lossen, dan strandt het PIP op basis van de tekst van het Uitvoeringsbesluit (incl. amendement 609). Overigens horen wij uit bestuurlijke kringen dat het niet erg waarschijnlijk wordt geacht dat de onderdoorgang er ook daadwerkelijk komt.

### **Geen financiering, geen uitvoeringsbesluit BBG en geen PIP N207 Zuid**

Voor beide onderdelen, de oeverkruising bij Boskoop en de onderdoorgang in Hazerswoude-Dorp geldt dat zolang de financiering hiervan niet verzekerd is deze verbindingen geen deel uit kunnen maken van het gevraagde eindbeeld-maatregelpakket. Dit is nodig om een Uitvoeringsbesluit conform de Regeling Grote Projecten te nemen, zoals dat in april 2018 ook voor de N207 Zuid is genomen. En pas wanneer dan wordt geconstateerd dat het totaalpakket de toekomstbestendigheid verzekert van de N207 Zuid inclusief de maatregelen in Hazerswoude-Dorp, heeft het project BBG het doel bereikt waarvoor het in 2018 is gestart.

### **Geen gezamenlijk overleg met de agrariërs**

Ook het overleg met de agrariërs die getroffen worden door de N207 Zuid verloopt niet conform hetgeen in het amendement onder punt 7 wordt gevraagd: "Gezamenlijk overleg met de betrokken agrariërs en de gemeente Waddinxveen een onderzoek te laten doen naar noodzaak en mogelijkheden van (gedeeltelijk) gehele bedrijfsverplaatsing en van ruilverkaveling, inclusief maatwerk voor de te verlaten gebouwen en de uitkomsten ervan parallel aan het PIP te vertalen in een gezamenlijk ruimtelijk plan". Daar is tot op heden geen sprake van. Na aanneming van het amendement zijn er geen serieuze gesprekken gevoerd zoals bedoeld onder a en kunnen de conclusies ook niet doorvertaald worden naar de punten b en c.

Wel heeft een aantal agrariërs vlak voor Kerst en Oudejaarsdag een aanbieding gehad als compensatie voor de gronden benodigd voor de N207 Zuid en de te verwachte schade. Aangegeven is dat het proces van onteigening parallel loopt met dat van de minnelijke verwerving van de gronden. Op deze wijze is er dus zeker geen sprake van een gezamenlijk onderzoek van mogelijke oplossingen.

### **Ten slotte**

Het project BBG en het Uitvoeringsbesluit N207 Zuid zijn als gevolg van het amendement onlosmakelijk verbonden. Het amendement vraagt om gezamenlijk met de regionale partners onderzoek te doen naar een maatregelenpakket teneinde de toekomstvastheid van het project N207 Zuid te kunnen wegen. Het loskoppelen van zo'n eindbeeld heeft tot gevolg dat door uitvoering van het PIP de verkeersproblematiek in de regio gedurende tientallen jaren wordt vergroot in plaats van opgelost; dat geldt in Boskoop en in Hazerswoude Dorp. Het zal leiden tot blijvende schade en overlast voor bewoners en bedrijvigheid in onze regio.

Namens Het Molenberaad

Siep Eilander

[contact@molenberaad.nl](mailto:contact@molenberaad.nl)



#### **Het Molenberaad**

*Coalitie van verenigingen*

Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen

Bewoners Weidelanden fase 1 en 2

Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.

Vereniging Vrienden van het Bentwoud