

Provincie Zuid-Holland
Postbus 90602
2509LP Den Haag

Stadhuisplein 1
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn
Telefoon: 14 01 72
E-mail: gemeente@alphenaandenrijn.nl
Website: www.alphenaandenrijn.nl

Zaaknummer
322771

Datum
29 september 2020

Contactpersoon
H.H. de Mol – de Ruig

Team Project- en
Accountmanagement Ruimte

Onderwerp
vooroverleg concept-ontwerp provinciaal
inpassingsplan N207 Zuid 2023 – 2025

Geachte heer/mevrouw,

Dank voor het concept ontwerp Inpassingsplan N207 zuid. Een mooie uitwerking van een goede samenwerking tussen de Provincie Zuid-Holland en de gemeenten Waddinxveen en Alphen aan den Rijn.

De door ons (ambtelijk) gemaakte opmerkingen in de overlegondes om te komen tot het concept ontwerp Inpassingsplan N207 zuid lijken te zijn verwerkt.

We hebben nog de onderstaande punten van aandacht.

Voor wat betreft de watercompensatie treden we graag nog met u in overleg over de mogelijkheden om dit voor zowel de maatregelen N207 zuid als de aanvullende lokale maatregelen uit te werken.

Ook over de Landschappelijke inpassingen van diverse maatregelen blijven wij graag met u in overleg.

Voor wat betreft het concept ontwerp Inpassingsplan N207 zuid kunnen wij echter niet instemmen met de maatregelen op de N209 in Hazerswoude-Dorp zoals deze nu zijn opgenomen.

Omdat de raad van Alphen aan den Rijn op 14 december 2017 heeft besloten tot de zogenoemde "Alphense variant", dit in tegenstelling tot het voorliggende voorstel, kunnen wij niet instemmen met hetgeen in het concept ontwerp Inpassingsplan N207 zuid is verwoord.

De door de raad besloten "Alphense variant" bestaat uit de volgende maatregelen:

- Aanleg van de noordelijke rotonde met een aantakking vooralsnog tot aan het scholeneiland;
- Vooralsnog toestaan van alle verkeersbewegingen op het kruispunt N209 / Dorpsstraat;
- Optimalisatie van de zuidelijke rotonde bij Weidelanden met een nieuw aan te leggen wijkontsluitingsweg rond om Weidelanden, en deze aansluiten op het bestaande plan zuid. Nader onderzoek moest uitwijzen waar de aantakkingen gerealiseerd moeten worden.

Bovenstaande betekent dat de raad niet akkoord is gegaan met de volgende maatregelen uit de eerder opgestelde variant "maatregelenpakket X Robuust":

- Doortrekken van de noordoostelijke aantakking op de rotonde tot aan de Dorpsstraat;
- Geen linksafbewegingen op het kruispunt N209 / Dorpsstraat;
- Aanleg van een keerrotonde ter hoogte van de uitrit van de Provincialeweg en de begraafplaats.

Bij verdere uitwerking van de varianten bleek dat het "maatregelenpakket X Robuust" technisch niet goed in te passen was. Er was niet voldoende ruimte beschikbaar om de keerrotonde ter hoogte van de Provincialeweg / begraafplaats in te passen. Daarnaast bleek bij de doorrekening van de "Alphense variant" dat deze niet voldoende oplossend vermogen heeft voor wat betreft de doorstroming op de N209 en dat daarmee de doestelling voor verbeteren van de leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid niet gerealiseerd wordt.

Dit heeft ertoe geleid dat wij gezamenlijk hebben gekeken naar een werkbare oplossing. Na veel mogelijkheden onderzocht te hebben is het maatregelenpakket zoals deze is verwerkt in het concept ontwerp Inpassingsplan N207 zuid een optie gebleken. Uit participatiebijeenkomsten is gebleken dat een aantal onderdelen uit deze variant, "het Maatregelenpakket", op weinig draagvlak van inwoners uit Hazerswoude-Dorp kan rekenen.

Gezien het besluit van de raad van 14 december 2017 kunnen wij op dit moment dan ook niet instemmen met de onderstaande maatregelen uit het concept ontwerp Inpassingsplan N207 zuid:

- Doortrekken van de oostelijke aantakking op de noordelijke rotonde (rotonde 1) vanaf het scholeneiland tot aan de Dorpsstraat;
- Erf halen van een aantal linksafbewegingen op het kruispunt N209 / Dorpsstraat;
- De middelste rotonde (rotonde 2) ter hoogte van het dijklichaam bij de Rembrandtlaan / Zuiddijk.

Het is belangrijk om te komen tot een variant met voldoende oplossend vermogen die bijdraagt aan een betere bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van Hazerswoude-Dorp en die zoveel als mogelijk gedragen wordt door de inwoners, de politiek en de provincie Zuid-Holland. Op dit moment kijken wij, samen met u, naar mogelijke oplossingen. Daarnaast is er een raads werkgroep ingesteld die, met ambtelijke ondersteuning, zowel vanuit de provincie Zuid-Holland als vanuit de gemeente, en gebruik makend van de reeds beschikbare kennis, met een afvaardiging vanuit de raad zoekt naar een oplossing voor de verkeersproblematiek in Hazerswoude-Dorp.

Zaaknummer
322771

Datum
29 september 2020

Blad
3 van 3

Vanuit het project Beter Bereikbaar Gouwe (BBG) wordt gewerkt aan een maatregelpakket voor de lange termijn. In december a.s. zal in de commissie Ruimtelijke en Economisch Domein hierover gesproken worden. Omdat wij van mening zijn dat de maatregelen uit het project N207-zuid voor Hazerswoude-Dorp niet los te bezien zijn van de langere termijn maatregelen vanuit de BBG zullen wij dan ook een integrale discussie hierover voeren. Wat ons betreft komt daar een concept oplossing voor de maatregelen in Hazerswoude-Dorp voor de N207-zuid uit naar voren. Deze kan dan, wellicht nader uitgewerkt, een plek krijgen in de volgende versie van het PIP.

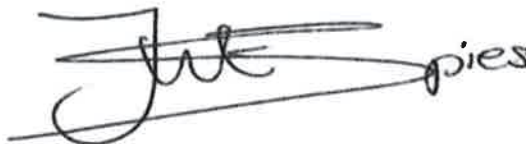
Uiteraard blijven wij met u in gesprek om, gezamenlijk, tot een gedragen, werkbare keuze te komen.

Wij gaan ervanuit u voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,
de secretaris, de burgemeester,



drs. ing. P.D. Wekx MBA



mr. drs. J.W.E. Spies

